



كيف ترصد البيانات مضيق هرمز بعد إغلاقه؟



المركز السوري لدراسات الأمن والدفاع

مسداد مؤسسة بحثية مستقلة غير ربحية مقرها سورية، تُعنى بإعداد الدراسات والتحليلات المتخصصة في قضايا الأمن والدفاع. وتسعى المؤسسة إلى الإسهام في تطوير هذا الحقل على المستويين الوطني والإقليمي، عبر إنتاج معرفة علمية رصينة تسهم في فهم التحديات الأمنية والدفاعية وطرح مقاربات عملية للتعامل معها.

تطمح المؤسسة إلى أن تكون مرجعًا موثوقًا لصنّاع القرار والباحثين، ومنصة فكرية فاعلة في صياغة رؤى إستراتيجية تستند إلى البحث المنهجي والتحليل المعمّق، مع ربط الدراسات النظرية بالوقائع الميدانية والتحولت الجارية على الأرض.

كما تولى اهتمامًا خاصًا برصد التحولات الجيوسياسية وتحليل السياسات الدفاعية على المستويين الإقليمي والدولي، وتعمل على تقديم إنتاج معرفي يعزز الوعي العام ويدعم بناء قرار أمني ودفاعي رشيد ومسؤول.

للاطلاع على المزيد، يمكن زيارة الموقع الإلكتروني..

Misdad.org

على غرار الحرب العسكرية التي تدور منذ نهاية شباط/ فبراير الماضي، بين إيران من جهة، وإسرائيل وأمريكا من جهةٍ أخرى، ثمة حربٌ اقتصادية موازية، فمنذ بدء الحرب، اتجهت الأعين إلى مضيق هرمز، ومدى تأثيره بالحرب الجارية أو تأثير حركة سفن الشحن وناقلات النفط التي تمرُّ فيه نحو مناطق مختلفة في العالم.

يعود السبب في ذلك إلى أهمية مضيق هرمز من الناحيتين الجغرافية والاستراتيجية، فالمضيق يُعدُّ واحدًا من أهم الممرّات المائية في العالم، لكونه يقع بين إيران شمالًا وسلطنة عُمان والإمارات جنوبًا، ويربط الخليج العربي بخليج عُمان ثم بالمحيط الهندي؛ لذلك فهو المنفذ البحري الرئيس لدول الخليج المُنتجة للطاقة نحو البحار المفتوحة، ومن ضمنها السعودية التي تنقل جزءًا من نفطها عبر مضيق هرمز، ولا سيما بالنسبة للنفط المُصدّر من مينائي رأس التنورة والجمعية.

يعبر المضيق حوالي خمس إجمالي استهلاك العالم من النفط، أي ما يقرب من 20 مليون برميل يوميًا من النفط ومكثّفات الطاقة والوقود، كما تنقل قطر التي تُعتبر أكبر مصادر الغاز الطبيعي المُسال في العالم، **معظم** غازها الطبيعي المُسال تقريبًا عبر المضيق، وهو ما يمثل نحو ربع استخدام الغاز الطبيعي المُسال عالميًا. لهذا السبب ارتفعت أسعار النفط الخام المشتقّات النفطية عالميًا، إذ وصل سعر برميل النفط إلى 100 دولار للبرميل الواحد.

في هذا التقرير، تتبّع المركز السوري لدراسات الأمن والدفاع "مسداد" حركة عبور السفن عبر مضيق هرمز منذ 28 شباط/ فبراير المنصرم وهو تاريخ اندلاع الحرب الإيرانية - الأمريكية 2026، حتّى اليوم، لرصد الانخفاض الحادّ، وأحيانًا شبه انعدام حركة السفن عبر المضيق.

استخدم "مسداد" رصد الخط الزمني لتسلسل الأحداث عبر معاينة التحديثات الدورية الصادرة عن جمعيات بحرية وشركات مختصة بتحليل حركة السفن، وجهات رسمية، عبر رصد كل يومٍ على حدة.

ولتأكيد دقّة الحركة البحرية عبر مضيق هرمز طابق "مسداد" هذه البيانات اليومية، مع معاينة يومية لموقع تتبّع السفن الأشهر عالميًا "مارين ترافيك" (Marine Traffic)، واطّلعنا على فيديوهات مفتوحة المصدر نُشرت لتحديثات حركة السفن كل 24 ساعة، سواء عبر معرّفات مارين ترافيك أو عبر مصادر أخرى، تُصوّر حركة السفن في فترة محدّدة ضمن تقنية الاسترجاع عبر الموقع المعروفة باسم playback.

استخدم مطابقة "بيانات حركة السفن" في موقع مارين ترافيك مع بيانات مؤسسات تحليل حركة السفن، لأن الاعتماد على حركة مرور السفن في مارينا ترافيك وحدها لم تعطي نتيجة دقيقة، ولا سيما مع ملاحظة بحثنا وجود حركة تزيد عمّا تعلنه مصادر أخرى، وذلك بسبب **تشويش** على نظام الملاحظة البحرية عبر الأقمار الصناعية بالقرب من ساحل رأس الخيمة، وذلك ما خلق حركة عبور وهمية في بعض الأحيان بسبب "التداخل الملاحي".

خلال أيام شهر شباط/ فبراير الماضي، سُجّلت حركة عبور في مضيق هرمز [تصل](#) إلى ما بين 135 و138 سفينة يوميًا، منها سفن شحن (كارغو) وناقلات نفط، وسفنًا أخرى.

The screenshot shows the SDI Logistics website. The header includes the SDI LOGISTICS logo and navigation links: Home, About Us, Products, News, Exhibition, Contact Us, FAQ, Feedback. A language dropdown menu is visible in the top right corner. The main banner features the text 'efficient air transport' and an image of an airplane tail. Below the banner, there is a 'Categories' sidebar with links to various services like Sea Freight, Air Freight, Express Service, Warehouse Service, Customs Service, Land Logistics, Certification Service, Cargo Insurance, Train Transport Service From China To Europe, Ocean/Sea Freight, The Most Favorable Feight, Hot Sale, One Belt And One Road, and Railway And Train Service. The main content area displays a news article titled 'Currently, Only 5 Ships Have Passed Through The Strait Of Hormuz.' The article is dated March 07, 2026, and discusses the impact of the Strait of Hormuz closure on shipping traffic. The article text is as follows: 'Late on March 2nd local time, an advisor to the commander of the Iranian Islamic Revolutionary Guard Corps stated that the Strait of Hormuz had been closed and that Iran would crack down on all vessels attempting to pass through it. Over the past 48 hours, shipping traffic through the Strait of Hormuz has plummeted. Due to the rapidly evolving situation and differing statistical methods used by various agencies (categorized by "all vessels/cargo ships/specific tonnage thresholds/number of voyages/whether affected by AIS omissions," etc.), this article only cites data points with clearly defined statistical dates and methods, and indicates the statistical time and scope in the text. AIS data shows a sharp drop in daily traffic. According to data released by S&P Global based on its Market Intelligence Network (MINT) AIS system, as of March 2nd, information disclosed shows that 26 vessels passed through the Strait of Hormuz on March 1st. In comparison, 91 vessels passed through on February 28th, and the average daily number of vessels in February 2026 is approximately 135. Reports from the same system also indicated that on March 1st, tanker traffic in the main channel showed a significant stagnation, with overall shipping activity decreasing by approximately 40%-50%. This data provides a relatively clear "daily comparison sample" in publicly available reports.'

صورة 1: معلومات توضيحية عن حركة مضيق هرمز قبل الحرب في إيران - المصدر: SDI

28 شباط/ فبراير

يُمثّل تاريخ 28 شباط/ فبراير، يوم الحرب الذي بدأ بضربة أمريكية إسرائيلية على [مجمّعاً](#) في طهران يشمل مرافق مرتبطة بالمرشد علي خامنئي ما أسفر عن مقتل كبار الشخصيات بينهم خامنئي. وبعد هذا الهجوم على العاصمة طهران، لم تكن شرارة الحرب قد امتدت على نحوٍ واسعٍ في مضيق هرمز، ولكن رغم ذلك تأثرت الحركة في المضيق، إذ [عبّر](#) في هذا اليوم 50 ناقلة نفط، و98 سفينة شحن، وذلك بحسب مركز المعلومات البحرية المشترك (JMIC).

argus Commodities Industries Solutions Events News and insights Methodology Speak to a specialist Search

down 94pc since Iran conflict began

Market: Crude oil, Freight, Natural gas, Oil products 03/03/26

Ship traffic through the strait of Hormuz — the world's most critical oil and LNG shipping lane — has almost ground to a halt since US and Israeli forces struck Iran on 28 February, with only three tankers recorded sailing through the waterway on 1 March, according to the Joint Maritime Information Center (JMIC).

This compares with 50 tankers on 28 February, a 94pc fall, while cargo ship transits also plunged to 18 vessels from 98 over the same period, JMIC said. The historical daily average is about 138 ships, JMIC said.

Transits remained minimal on 2 March, ship tracking data show.

Kpler data show the last vessel to transit the strait on 28 February was the VLCC *KHK Empress*, which sailed westbound at around 14 knots before making a sudden U-turn and retreating back through Hormuz at speeds of up to 16.7 knots, according to AIS positioning data.

AIS — the automatic identification system — is used to track vessels globally. For safety reasons, some ships may be transiting the strait without broadcasting their AIS signal, meaning actual traffic may be higher than reported. One example is the Dynacom-owned Suezmax *Pola*, which last signalled east of Hormuz late on 2 March en route to Sohar in Oman before reappearing off Dubai after its passage through the strait, Kpler data show.

صورة 2: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 28 شباط/ فبراير - المصدر: مركز المعلومات البحرية المشترك (JMIC)

في هذا اليوم، كانت آخر سفينة عبرت المضيق هي ناقلة النفط العملاقة *KHK Empress* قبل أن تنعطف مفاجئ على شكل حرف U وتراجع في مضيق هرمز وترفع سرعتها من 14 عقدة إلى 16.7 عقدة. بمطابقة هذه البيانات مع فيديو عثرنا عليه على موقع X يُظهر حركة المضيق في ذات اليوم، ظهر تطابق إلى حد كبير في أعداد السفن المارّة، علمًا بأنّ الرقم قد ينخفض على موقع مارينا ترافيك لأن بعض السفن تُغلق أجهزة الإرسال الخاصة بها حينما تمرّ بمنطقة توتر أمني، وهو إجراء احترازي تقوم به السفن عادةً، الأمر الذي يجعلها غير مرئية على موقع مارين ترافيك.

<https://x.com/MarineTraffic/status/2027828013363011995>

1 آذار/ مارس

في اليوم الثاني للحرب، انخفضت حركة السفن عبر مضيق هرمز بنسبة وصلت إلى 70٪ عما كانت عليه قبل الحرب، بحسب بيانات مارين ترافيك. وأظهرت البيانات التي نشرتها المنصة على معرفها الرسمي، دخول 5 سفن إلى المضيق بينهم ثلاث ناقلات نفط، وبالمقابل خرجت 35 سفينة من المضيق واتجهت نحو البحر.

argus Commodities Industries Solutions Events News and insights Methodology [Speak to a specialist](#) | [Search](#)

down 94pc since Iran conflict began

Market: Crude oil, Freight, Natural gas, Oil products 03/03/26

Ship traffic through the strait of Hormuz — the world's most critical oil and LNG shipping lane — has almost ground to a halt since US and Israeli forces struck Iran on 28 February, with only three tankers recorded sailing through the waterway on 1 March, according to the Joint Maritime Information Center (JMIC).

This compares with 50 tankers on 28 February, a 94pc fall, while cargo ship transits also plunged to 18 vessels from 98 over the same period, JMIC said. The historical daily average is about 138 ships, JMIC said.

Transits remained minimal on 2 March, ship tracking data show.

Kpler data show the last vessel to transit the strait on 28 February was the VLCC *KHK Empress*, which sailed westbound at around 14 knots before making a sudden U-turn and retreating back through Hormuz at speeds of up to 16.7 knots, according to AIS positioning data.

AIS — the automatic identification system — is used to track vessels globally. For safety reasons, some ships may be transiting the strait without broadcasting their AIS signal, meaning actual traffic may be higher than reported. One example is the Dynacom-owned Suezmax *Pola*, which last signalled east of Hormuz late on 2 March en route to Sohar in Oman before reappearing off Dubai after its passage through the strait, Kpler data show.

صورة 3: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 1 آذار/ مارس - المصدر: مركز المعلومات البحرية المشترك (JMIC)

أظهرت بيانات حركة السفن وجود حالة تخبط، وتغيّرات سلوكية، بما في ذلك الانعطافات المفاجئة، وتوقّف بعض السفن عن الحركة، وخفض السرعات، والتحويلات في اللحظات الأخيرة.

<https://x.com/MarineTraffic/status/2028425039578542170>

في ذات اليوم، استهدفت ناقلة النفط Skylight على بعد خمسة أميال بحرية شمال ميناء خصب في محافظة مسندم العُمانية، حيث كانت السفينة ترفع علم جمهورية بالو ما أدى لاحتراقها وإجلاء الطاقم.

<https://x.com/MarineTraffic/status/2028063250495967509>

وأظهرت مقاطع فيديو منشورة على وسائل التواصل الاجتماعي، حالة السفينة بعد إصابتها، حيث ظهرت السفينة وهي تتعرّض لاحتراق في الجزء الرئيسي منها الذي يحتوي على قمرة القيادة.

<https://x.com/syrianFactCheck/status/2028080227755180303>

وفي اليوم نفسه، أصيبت السفينة *Hercules Star* (نجمة هرقل) وهي ناقلة نפט كانت ترفع علم جبل طارق وتحمل رقم التسجيل (9916135)، بمقذوف قرب ميناء رأس الخيمة، الأمر الذي أدى لاشتعال النيران فيها. وفي نفس اليوم، تعرّضت ناقلة النفط MKD VYOM لإصابة بعد هجوم عليها بزورق مسيّر، الأمر الذي أدى إلى انفجار فيها، أسفر عن مقتل شخص من طاقمها هندي الجنسية. ووقع الحادث على بُعد 52 ميلاً عن الشاطئ مقابل العاصمة مسقط، وأجّل طاقم السفينة، بحسب مركز الأمن البحري العُماني.

في يوم الثالث من الحرب، انخفضت الحركة البحرية أمام مضيق هرمز بشكلٍ حادٍّ، فلم تمرّ سوى ثمان سفن، خرج منهم خمسٌ ودخلت ثلاث.

Strait of Hormuz traffic assessment

Historical Average Daily Transit: ~138 vessels per 24-hour period. AIS review indicates transits may have fallen to as low as ~28 vessels (80% reduction).

While this reflects a measurable reduction, the decrease may represent a temporary reactionary pause or surge displacement rather than a sustained structural decline in volume. Continued monitoring is required to determine if reductions stabilize or accelerate.

On February 28, 2026, up to 30 vessels were recorded heading toward the Strait of Hormuz from the Indian Ocean, with 30 departing for the open sea. The situation, however, worsened rapidly: by March 1, inbound transits had fallen to 35 and inbound to just 5. On March 2, only 5 departures and 3 arrivals were recorded, and by the morning of March 3, there had been 5 departures and only a single arrival.

GNSS / GPS interference environment:

Significant GNSS interference continues across the Strait of Hormuz approaches, Gulf of Oman, and the Arabian Gulf. Observed impacts include positional offsets, AIS anomalies, and intermittent signal degradation. Under current aerial threat and added navigational challenges due to congestion, degraded positional integrity acts as a risk amplifier, increasing probability of navigational incident or miscalculation.

Recommended measures:

- Cross-check GPS position with radar ranges and visual bearings.
- Validate ECDIS with secondary navigation systems.
- Increase bridge manning in constrained waters.
- Treat anomalous VHF communications cautiously and verify identity.
- Include offshore activities and port operations in all threat and risk assessments.

صورة 4: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 2 آذار/ مارس- المصدر: مركز المعلومات البحرية المشترك (JMIC)

وأظهرت بيانات العبور في مارين ترافيك النتيجة ذاتها.

<https://x.com/MarineTraffic/status/2028778621205123226>

في صباح هذا اليوم تعرّضت ناقلة النفط **Stena Imperative** التي تحمل العلم الأميركي لهجوم من زوارق إيرانية سريعة، الأمر الذي أسفر عن اندلاع حريق بها بالقرب من البحرين. وتُعد هذه السفينة جزءًا من برنامج "أمن ناقلات النفط" التابع للبحرية الأمريكية.

في اليوم الرابع من الحرب مرّت ست سفن عبر مضيق هرمز، خمسٌ منهم غادرن المضيق وواحدة دخلت إليه؛ وذلك بحسب مركز المعلومات البحرية المشترك (JMIC).

Maintaining movement and avoiding predictable patterns is critical for mitigating the risk of targeted strikes or collateral damage.

Strait of Hormuz traffic assessment

Historical Average Daily Transit: ~138 vessels per 24-hour period. AIS review indicates transits may have fallen to as low as ~28 vessels (80% reduction).

While this reflects a measurable reduction, the decrease may represent a temporary reactionary pause or surge displacement rather than a sustained structural decline in volume. Continued monitoring is required to determine if reductions stabilize or accelerate.

On February 28, 2026, up to 30 vessels were recorded heading toward the Strait of Hormuz from the Indian Ocean, with   ting for the open sea. The situation, however, worsened rapidly: by March   transits had fallen to 35 and inbound to just 5. On March 2, only 5 departures and 3 arrivals were recorded, and by the morning of March 3, there had been 5 departures and only a single arrival.

GNSS / GPS interference environment:

Significant GNSS interference continues across the Strait of Hormuz approaches, Gulf of Oman, and the Arabian Gulf. Observed impacts include positional offsets, AIS anomalies, and intermittent signal degradation. Under current aerial threat and added navigational challenges due to congestion, degraded positional integrity acts as a risk amplifier, increasing probability of navigational incident or miscalculation.

Recommended measures:

- Cross-check GPS position with radar ranges and visual bearings.
- Validate ECDIS with secondary navigation systems.
- Increase bridge manning in constrained waters.
- Treat anomalous VHF communications cautiously and verify identity.

4SEA
MYTH
have a static PSC list - it's class, flag, and experience."

BUSTHI

MARITIME EVENTS

صورة 5: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 3 آذار/ مارس- المصدر: مركز المعلومات البحرية المشترك (JMIC)

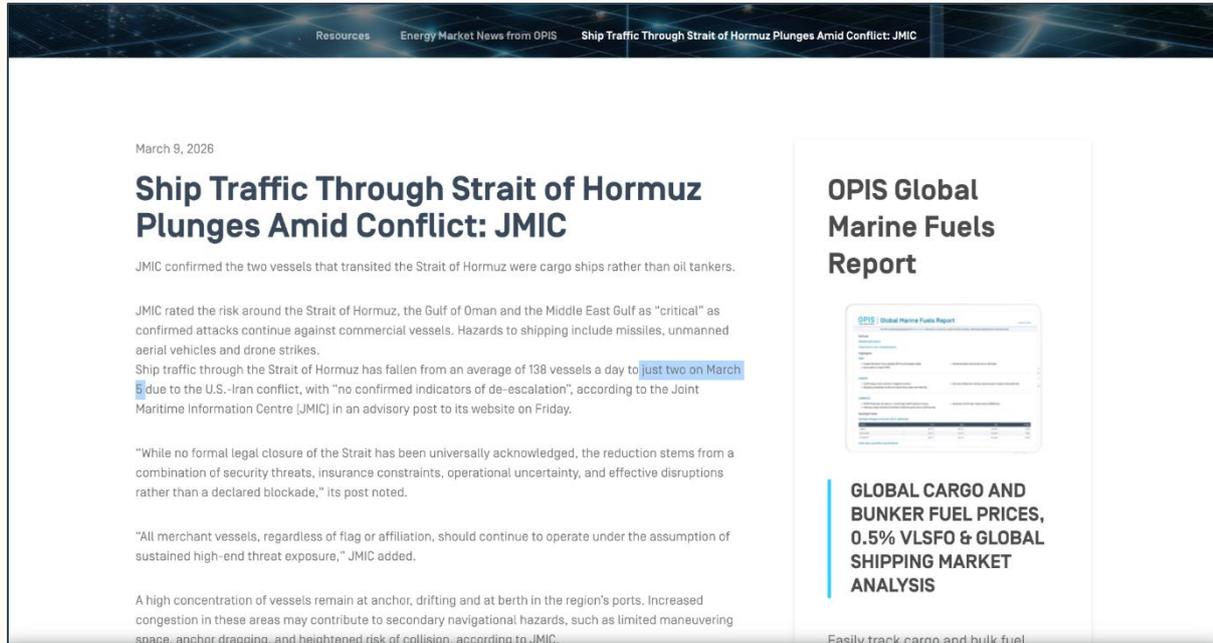
وأظهر [فيديو](#) من مارين ترافيك حركة تبيّن كيف انخفضت حركة العبور من 27 شباط/ فبراير (قبل الحرب بيوم) إلى الثالث من آذار/ مارس، إذ كانت الحركة شبه معدومة.

4 آذار/ مارس

في اليوم الخامس من الحرب عبرت [خمس سفن](#) وهي تغادر مضيق هرمز، وفقاً لبيانات شركة Oil Price Information Service ولم تكن أيًا منها ناقلات نفط. وفي اليوم نفسه، أشارت [نشرة](#) مركز المعلومات البحرية المشترك (JMIC) إلى أن حركة العبور كانت شبه متوقفة وأن الكثير من السفن كانت متوقفة أو غيرت مساراتها خارج المضيق بسبب المخاطر الأمنية وارتفاع تكاليف التأمين. كما أصيبت السفينة [Safeen Prestige](#)، الأمر الذي أدّى لعطبٍ في أحد أجزائها الرئيسية.

5 آذار/ مارس

استمرّ [انخفاض](#) عبور السفن في اليوم السادس من الحرب، إذ مرّت سفينتا شحن عبر مضيق هرمز فقط. بحسب بحث مفتوح المصدر، فإن السفينتين اللتين عبرتا مضيق هرمز في هذا اليوم هما، [Bogazici](#) وهي ناقلة غاز مسال، وخلال مرورها من مضيق هرمز بثّت السفينة إشارة بأنّها "مملوكة من مسلمين وتعود لتركيا". أما السفينة الثانية، فهي [Iron Maiden](#) وهي ناقلة بضائع تعود ملكيتها للصين، حيث قامت بتغيير إشارات البث الخاصة بها خلال مرورها من مضيق هرمز لفترة وجيزة، لتعود بعدها إلى إشارتها الأساسية بعد الاقتراب من قبالة سواحل سلطنة عُمان.



صورة 6: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 5 آذار/ مارس- المصدر: خدمة معلومات أسعار النفط OPIS

وتطابق هذا الرقم مع فيديو من مارين ترافيك لهذا اليوم.

<https://x.com/BRICSinfo/status/2029947405240598813>

6 آذار/ مارس

بحسب تحديث لـ [المركز المشترك لمعلومات الملاحة \(JMIC\)](#) فإنه في اليوم السابع من الحرب، استمرّت الحركة شبه المعدومة للسفن عبر مضيق هرمز، وعبرت فقط أربع سفن. قيّم المركز الوضع البحري في مضيق هرمز بأنه على مستوى حرج (Critical) بسبب التهديدات والهجمات ضد السفن التجارية.

VESSELS TRANSITS COMPARISON 28 FEB AND MARCH 6, 2026

CARGO VESSEL TRANSITS COMPARISON 28 FEB AND 6 MARCH 2026

Date	28 Feb	1 Mar	2 Mar	3 Mar	4 Mar	5 Mar	6 Mar
SoH E	55	12	5	1	1	2	3
SoH W	43	6	2	0	1	2	1
SoH Total	98	18	7	1	2	4	4
BAM NW	7	10	11	19	14	17	22
BAM SE	9	7	6	17	11	21	20
BAM Total	16	17	17	36	25	38	42

Source: S&P. Data based on cargo carrying vessels 1000 GT and above transmitting AIS

صورة 7: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 6 آذار/ مارس- المصدر: مركز المعلومات البحرية المشترك (JMIC) وأشارت بيانات عبور السفن في مارين ترافيك حتى العاشرة من صباح السادس من آذار/ مارس بالتوقيت العالمي، إلى تطابق مع هذه المعطيات.

<https://x.com/nikospoth/status/2029934264846795077>

وفي هذا اليوم **أصبحت** قاطرة إنقاذ إماراتية في مضيق هرمز، واختفى ثلاثة عمّال من طاقمها من الجنسية الإندونيسية.

7 آذار/ مارس

في اليوم الثامن من الحرب، ظلّت حركة المرور في مضيق هرمز شبه متوقفة، إذ سجّل ثلاث عمليات عبور سفن شحن فقط، وذلك بحسب بيانات شركة **Windward** التقنية المتخصصة في تحليلات وحركة السفن عبر العالم.

WINDWARD® Industries Solutions Data and Tech MIOC Resources Company [Request a Demo](#)

What's inside?

At a Glance

Operational Overview

Strait of Hormuz Traffic

Who Continues to Transit Hormuz

Insurance Withdrawal and De Facto Closure Mechanism

Bab el-Mandeb and Suez Canal Traffic

Cape of Good Hope Diversion

GPS Jamming Escalation

At a Glance

- Traffic through the Strait of Hormuz remained near a standstill on March 7, with only three total crossings recorded.
- Selective transit behavior may be emerging, with certain non-Western-linked vessels continuing to move while broader commercial traffic remains frozen.
- GPS and AIS interference intensified sharply, affecting more than 1,650 vessels and concentrating spoofed positions near Fujairah and the Gulf of Oman.
- The threat environment remains active, with reported strikes on the tanker **PRIMA** and the tug **MUSAFFAH 2** reinforcing the continued risk to commercial and support vessels.
- Bab el-Mandeb and Suez traffic remained elevated relative to Hormuz, supporting the view that trade is being redistributed unevenly across regional chokepoints.
- Kharg Island crude export activity remains active, while IRISL-linked cargoes continue moving from China toward Iran.

EVERYTHING YOU NEED TO KNOW ABOUT MARITIME AI™ DIRECTLY TO YOUR LINKEDIN

[Subscribe](#)

Trending

Russia Defies Sanctions as Shadow Fleet Resumes Arctic LNG 2 Exports
Jul 2, 2025

Red Sea Risk Rises After Two Houthis Attacks in 48 Hours
Jul 8, 2025

صورة 8: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 7 آذار/ مارس- المصدر: شركة Windward

وفي هذا اليوم **أصبحت** ناقلة نفط تُدعى prima بعد أن استهدفها الحرس الثوري الإيراني بطائرة مسيرة.

8 آذار/ مارس

في اليوم التاسع من الحرب عبرت أربع سفن شحن فقط، من بينهم ناقلة نفط متوسطة، وسفينة شحن، والرابعة مجهولة البيانات، وذلك بحسب خدمة [S&P Global Commodities at Sea](#) المتخصصة في تحليل بيانات وحركتها.

S&P Global Explore S&P Global Search EN Support Login

Energy Products & Solutions Commodity News & Research Pricing & Benchmarks Events Who We Are Subscribe

00:09 -02:28 Powered by Trinity Audio

Related Content

13 Mar 2026
Middle East war impacts global food security over fertilizer, fuel and freight issues >

13 Mar 2026
Force Majeure forces market shifts in European LNG market >

13 Mar 2026
Middle East war putting European industries under pressure: European Aluminum >

13 Mar 2026
Vessel traffic through Strait of Hormuz fell to one transit March 12: CAS >

13 Mar 2026
Asian rice markets face cost pressures as Middle East war lifts fuel prices >

HIGHLIGHTS

Hormuz traffic drops to 4 ships from 91

75 tankers ballasting in Gulf of Oman

Saudi crude loadings reach 12.4 million barrels

The number of ships transiting the Strait of Hormuz has continued to taper since the start of the war in the Middle East, **falling to just four ships on March 8 from 91** seen on Feb. 28, according to S&P Global **Commodities at Sea** data collected on March 9.

AIS signals from S&P Global's Market Intelligence Network showed four ships transiting the Strait as of March 8, comprised of an Iranian Medium Range tanker, the Dalia, two bulk carriers and one other ship.

Additionally, Iranian oil and LPG shipments have continued to pass through in recent days, such as the Very Large Crude Carrier, Voy, which is carrying Indian crude and destined for China, the data shows.

Of total ships crossing the Strait, the number of oil and chemical tankers has

صورة 9: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 8 آذار/ مارس- المصدر: خدمة S&P Global Commodities at Sea

وأظهرت بيانات العبور من مارين ترافيك في اليوم نفسه، أنّ أربع سفنٍ مرّت في مضيق هرمز، عبرت واحدة منهن فقط، في حين اختفت سفينتان من رادار التتبع، وانعطفت الرابعة قبل عبورها المضيق بمسافةٍ قصيرة.

<https://x.com/BRICSinfo/status/2031040108472803510>

9 آذار/ مارس

وفقًا لبيانات منصة [Windward](#) فإنه في اليوم العاشر من الحرب إذ كان هناك عبورٌ واحدٌ فقط من مضيق هرمز إلى الخليج العربي، في حين لم يُسجَل أيُّ عبورٍ خارج من الخليج.

The screenshot shows the Windward Intelligence Daily website. The header includes the Windward logo and navigation links for Industries, Solutions, Data and Tech, MIOC, Resources, and Company. A 'Request a Demo' button is visible in the top right. The main content area features a dark blue header with the title 'Intelligence Daily' and social media icons. Below this, there's a section titled 'At a Glance' with several bullet points: 'Commercial activity through the Strait of Hormuz fell again on March 9, with only a single outbound Iranian-flagged vessel recorded and no inbound movements observed.', 'Defensive AIS nationality messaging appeared on 36 vessels in the Gulf, suggesting that some operators are actively adapting signaling behavior to the current threat environment.', and 'Regional traffic continues to redistribute rather than normalize, with Bab el-Mandeb declining, Suez recovering toward trend, and Cape of Good Hope transits remaining elevated.' There's also a 'Trending' section with a link to 'Russia Defies Sanctions as Shadow Fleet Dodges Arctic LNG 2 Exports'. A 'Subscribe' button is present in the bottom right of the main content area.

صورة 10: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 9 آذار/ مارس- المصدر: شركة

Windward

10 آذار/ مارس

عبرت في اليوم الحادي عشر من الحرب سفينتان فقط، كانتا خارجتين من المضيق، ولم يدخل سواهما إلى المضيق، وبحسب منصة [Windward](#)، واحدة من السفن كانت ناقلة نפט والأخرى كانت سفينة شحن. ولم تُنشر أي معلومات حول جنسية السفينتين اللتين عبرتا مضيق هرمز في هذا اليوم، ولكن وفقًا لتقرير [Windward](#)، فإن إحدى السفينتين كانت ناقلة بضائع سائبة وتحمل علم جزر المارشال، في حين أن السفينة الأخرى لم يتم معرفتها وأيضًا تحمل ذات العلم. وبالعودة إلى حوادث استهداف السفن عبر مضيق هرمز فإن إحدى السفن التي تعرّضت لاستهداف في الحادي عشر من الشهر نفسه كانت سفينة Star Gwyneth التي ترفع علم جزر المارشال، ما يُشير إلى أنها كانت قريبة من المنطقة في هذا التاريخ.

WINDWARD® Industries Solutions Data and Tech MIOC Resources Company [Request a Demo](#)

Mar 11, 2026 | 28 min read

March 11, 2026: Iran War Maritime Intelligence Daily

✕ [in](#) [f](#)



VESSEL STRIKES
RED SEA PIVOT
DARK ACTIVITY

What's inside?

At a Glance

Operational Overview

Straits of Hormuz Traffic

Chinese Crew Signaling Patterns

At a Glance

- **Transit activity through the Strait of Hormuz remained heavily suppressed on March 10, with only two outbound crossings recorded** and no inbound movements observed.
- **Remote Sensing Intelligence shows vessel presence inside the Strait exceeds AIS-visible traffic**, suggesting that limited movement continues under partially visible or dark conditions.

EVERYTHING YOU NEED TO KNOW ABOUT MARITIME AI™ DIRECTLY TO YOUR LINKEDIN

[Subscribe](#)

Privacy - Terms

صورة 11: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 10 آذار/ مارس- المصدر: شركة Windward

11 آذار/ مارس

طابق عدد السفن التي عبرت في اليوم الثاني عشر من الحرب اليوم الذي سبقه، إذ [عبرت](#) ناقلتنا نفط كانتا خارجتين من مضيق هرمز بالتزامن مع التهديدات الأمنية واستمرار استهداف السفن.

argus Commodities Industries Solutions Events News and insights Methodology [Speak to a specialist](#) [Search](#)

Traffic through Hormuz remains minimal

Market: Freight | 11/03/26

Traffic through the strait of Hormuz remains minimal, with just two crude and product tankers sailing through today and only one making the transit the day before, compared with a historical average of 138 ships per day.

Daily transits through the strait of Hormuz, in either direction, have not exceeded five ships since the start of the US-Iran war, according to JMIC in a notice shared by UK Maritime Trade Operations (UKMTO).

The transits include Iranian tankers, with one VLCC that probably recently sailed through.

Most of these tankers have been tracking using their Automatic Identification System (AIS) system, although it was disabled for part of the transit. Several more tankers have probably made the transit with their AIS totally dark, but overall journeys through the region remain minimal.

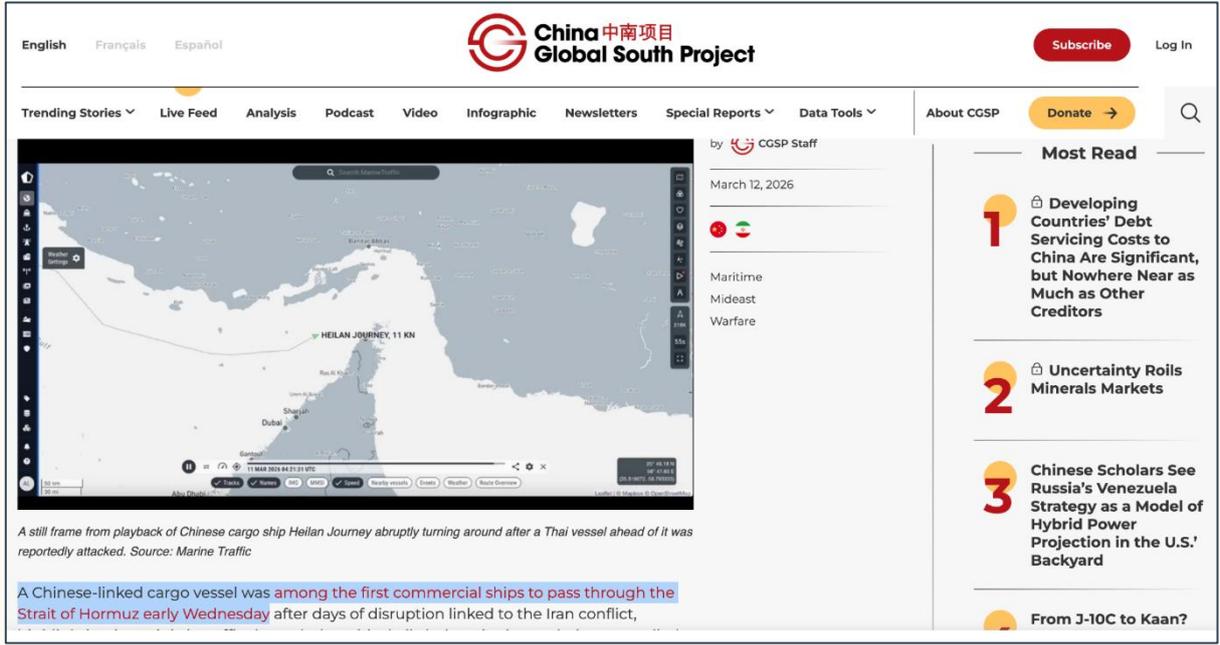
The lack of transits through Hormuz has led at least one charterer, Admic, to [charter ships for a floating storage contract](#), and others may follow as portside storage fills up.

صورة 12: عدد السفن التي مرّت في مضيق هرمز في 11 آذار/ مارس- المصدر: مركز المعلومات البحرية المشترك (JMIC)

وفي اليوم نفسه، تعرّضت ثلاث سفن (شحن وحاويات) لاستهداف من الحرس الثوري الإيراني في مضيق هرمز، وهي السفن [Mayuree Naree](#) و [ONE Majesty Star Gwyneth](#)، الأمر الذي أدّى إلى إصابات متفاوتة في تلك السفن.

12 آذار/ مارس

في اليوم الثالث عشر من الحرب بدأت [السفن الصينية](#) تعبر مضيق هرمز ولكن بتنسيق مع الحكومة الإيرانية التي ما تزال تسيطر على المضيق وتدير حركته، وبحسب وكالة "بلومبيرغ" فإن ثمانية سفن صينية حصلت على موافقة إيران لعبور المضيق.



صورة 13: بيانات عبور سفن صينية من مضيق هرمز بعد تنسيق مع "الحرس الثوري" - المصدر: China Global South

13 آذار/ مارس

في اليوم الرابع عشر من الحرب عبرت سفينة واحدة فقط عبر مضيق هرمز، لليوم الثاني على التوالي، بعد سماح السلطات الإيرانية بعبورها، وذلك بعد تفاهمات دولية معها. وعبرت سفينة شحن تركية تدعى "روزنة" من المضيق في وقت مبكر في اليوم نفسه، وذلك بعد تفاهمات بين الحكومتين الإيرانية والتركية بحسب "رويترز".

تمثل هذه البيانات اليومية التي جمعها "مسداد" انخفاضاً في حركة السفن عبر مضيق هرمز من 135 سفينة يومياً إلى سفينة واحدة فقط، في ظل استمرار إغلاق المضيق تزامناً مع الحرب، بينما لجأت إيران في الأيام الأخيرة إلى فتح المضيق أمام سفن تختارها بعد تفاهمات منفصلة، بينما ما تزال أسعار النفط ومشتقاته ترتفع عالمياً بسبب استمرار ارتفاع المخاطر على المضيق.



المركز السوري لدراسات
الأمن والدفاع