



ماذا تخبرنا بيانات السفن المستهدفة في مضيق

هرمز؟



المركز السوري لدراسات الأمن والدفاع

مسداد مؤسسة بحثية مستقلة غير ربحية مقرها سورية، تُعنى بإعداد الدراسات والتحليلات المتخصصة في قضايا الأمن والدفاع. وتسعى المؤسسة إلى الإسهام في تطوير هذا الحقل على المستويين الوطني والإقليمي، عبر إنتاج معرفة علمية رصينة تسهم في فهم التحديات الأمنية والدفاعية وطرح مقاربات عملية للتعامل معها.

تطمح المؤسسة إلى أن تكون مرجعًا موثوقًا لصنّاع القرار والباحثين، ومنصة فكرية فاعلة في صياغة رؤى إستراتيجية تستند إلى البحث المنهجي والتحليل المعمّق، مع ربط الدراسات النظرية بالوقائع الميدانية والتحوّلات الجارية على الأرض.

كما تولى اهتمامًا خاصًا برصد التحوّلات الجيوسياسية وتحليل السياسات الدفاعية على المستويين الإقليمي والدولي، وتعمل على تقديم إنتاج معرفي يعزز الوعي العام ويدعم بناء قرار أمني ودفاعي رشيد ومسؤول.

للاطلاع على المزيد، يمكن زيارة الموقع الإلكتروني..

Misdad.org

ماذا تخبرنا بيانات السفن المستهدفة في مضيق هرمز؟

بينما تشتعل جبهات الحرب الأمريكية-الإسرائيلية-الإيرانية، برز مضيق هرمز كأداة رئيسة في موازين القوى، متحولاً إلى سلاح لا يقل فتكاً عن الصواريخ، إذ تراهن إيران على إغلاقه، وهو الشريان النفطي العالمي؛ لاستخدامه كورقة ضغط جيوسياسية كبيرة: إما لرفع التكلفة على الجميع، أو على الأقل لإجبار خصومها على وقف/ خفض وتيرة الحرب.

وكان "المركز السوري لدراسات الأمن والدفاع - مسداد" قد نشر تقريراً مفتوح المصدر بعنوان: "[كيف ترصد البيانات مضيق هرمز بعد إغلاقه؟](#)" رَصد فيه كيف انعدمت الحركة على هذا المضيق بعد بدء الحرب، لتمرّ سفينة واحدةً يومياً، بعد أن كانت تمر عبره نحو 135 - 138 سفينة يومياً.

جاء هذا الانعدام في الحركة البحرية على المضيق، بسبب الاستهداف المتكرّر للسفن العابرة منه عقب الحرب، بما في ذلك ناقلات النفط والغاز المسال، إضافةً إلى سُفن الشحن والحاويات وغيرها من السفن العابرة. يهدف هذا التقرير مفتوح المصدر، إلى رصد كافة السفن التي استهدفت في المضيق، كما يحلل سلوك الاستهداف نفسه للخروج بخلاصات بحثية توضح أبرز طرق الاستهداف، وأنواع الأسلحة المُستخدمة فيه، وأكثر الأماكن ذات الخطورة العالية على المضيق.

في اليوم الثاني من الحرب، الذي وافق 1 آذار/ مارس 2026، وقعت أول حادثة استهداف سُفن في مضيق هرمز، وباستخدام أدوات البحث مفتوحة المصدر، يحلل هذا التقرير معظم حوادث استهداف السفن على مضيق هرمز، وذلك بالاستناد إلى تقارير إعلامية دولية، ومصادر بحرية متخصصة، إضافةً إلى مقاطع مرئية مفتوحة المصدر تم التحقق منها وتحليلها، ثم التوصل إلى استنتاجات.

كما يحدّد هذا التقرير، الإحداثيات التقريبية لموقع استهداف السفن، وربط هذه الحوادث بنمط عمل ما، إذ تشير معظم الضربات إلى أن أهداف إيران لم تكن تدمير السفن أو إغراقها بقدر ما كان الهدف تعطيل الحركة ومنع السفن وشركات التأمين من المغامرة والمرور من المضيق، حيث كانت أكثر من نصف الهجمات طفيفة، وفي حالات محدّدة استمرّت السفن بالإبحار حتى بعد الهجوم، في حين كان هناك حادثاً أكثر دمويةً عندما استهدفت سفينة جرّ وإنقاذ إماراتية خلال محاولتها جر إحدى ناقلات النفط الغارقة ما أدّى إلى مقتل عددٍ من أفراد طاقمها.

ناقلة النفط MKD Vyom

في الأول من آذار/ مارس [استهدفت](#) ناقلة النفط MKD Vyom في مضيق هرمز، حيث وقع تحديداً على بعد حوالي 50-52 ميلاً بحرياً قبالة سواحل مدينة مسقط العُمانية من الجهة الشمالية الغربية لميناء السلطان قابوس.

وفي اليوم نفسه، تُظهر بيانات موقع تتبّع السفن [Marine Traffic](#) أن السفينة باتت خارج الخدمة، وهي ناقلة نفط خام، تحمل رقم التسجيل 9284386 وتُبحر تحت علم جزر المارشال، كما يبلغ طولها الإجمالي 228.6 مترًا وعرضها 32.57 مترًا، وتبلغ حمولتها حوالي 59,463 طن متري.

[الصورة 1]

بيانات ناقلة النفط MKD Vyom

The screenshot displays the MarineTraffic profile for the ship MKD VYOM (IMO: 9284386). The page is divided into several sections:

- Current voyage:** Shows a map of the ship's route from Ijmuiden (NL IJM) to Ras Tanura (SA RTA). The departure time is 2026-02-08 00:18 (UTC+1) and the reported ETA is 2026-03-02 19:00 (UTC+3). A "Locked content" message prompts the user to upgrade their account to unlock more details.
- Summary:** States that the ship is currently located in the Oman Gulf (reported 16 days, 4 hours ago) and is a Crude Oil Tanker sailing under the flag of MARSHALL ISLANDS. It provides the ship's length (228.6 meters) and width (32.57 meters).
- General:** Lists the ship's name (MKD VYOM), flag (MARSHALL ISLANDS), IMO number (9284386), MMSI (538009510), call sign (V7A4829), and AIS transponder class (Class A).
- Latest AIS information:** Shows the ship's navigational status as "Underway using Engine", position received 16 days, 4 hours, and 41 minutes ago (Vessel is Out-of-Range), and local time 2026-03-02 23:06 (UTC+4). Other details include speed (0.6 km), course (243°), true heading (87°), rate of turn (-), draught (13.2 m), and reported destination (SA RTA).

المصدر: [Marine Traffic](#)

أظهرت بيانات حركة السفينة، أنها أبحرت في 8 شباط/ فبراير 2026 من مدينة آيمادون (IJmuiden) في إقليم شمال هولندا نحو ميناء رأس التنورة في السعودية، كما تعرّضت للإصابة في هذا الموقع تحديداً: 25.95, 57.10

أظهر مقطع فيديو تحقّقنا من صحّته، حريقًا كبيرًا في غرفة المحرّكات الخاصة بناقلة النفط نتيجة لاستهدافها، الأمر الذي أسفر عن مقتل أحد أفراد الطاقم وهو هندي الجنسية، إضافةً إلى إجلاء 21 آخرين.

<https://x.com/RusenPress/status/2028431534286381232>

ووفقًا للتحليل البصري لصور الانفجار، من المرجّح أن يكون المقذوف الذي أصاب السفينة كان على مستوى خط الماء وليس من الأعلى، ما يدعم فكرة استخدام زوارق أو أجسام بحرية انتحارية مُسيّرة، وهي الفكرة ذاتها التي نقلتها "رويترز" عن مصادرها.

[الصورة 4]

ناقلة النفط MKD Vyom خلال احتراقه



المصدر: موقعًا Xg Marine Traffic

ناقلة النفط Skylight

في اليوم نفسه - اليوم الثاني للحرب - **أُصيبت** ناقلة النفط Skylight، حيث وقع الهجوم على بعد حوالي 9 كيلومترات شمال ميناء خصب في محافظة مسندم في سلطنة عُمان، في المنطقة المائية الاستراتيجية لمضيق هرمز، ويُعتبر هذا الموقع ضمن المدخل البحري العلوي لمضيق هرمز.

[الصورة 5]

سفينة Skylight

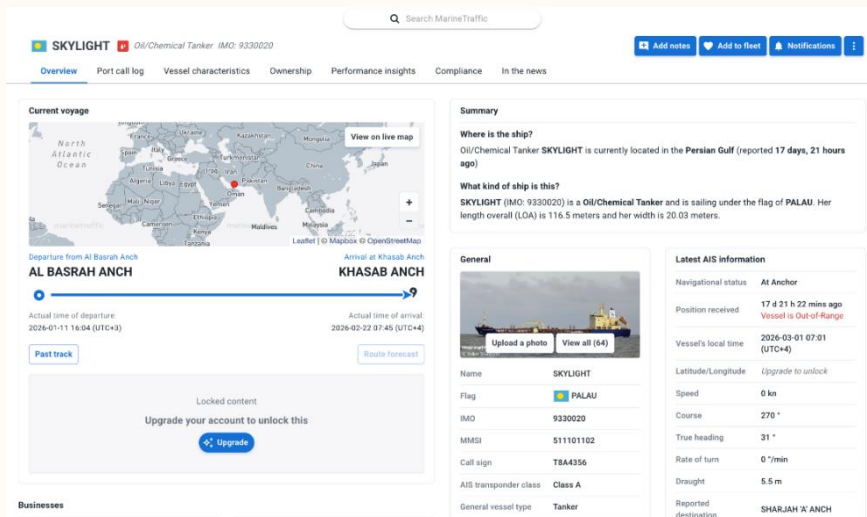


المصدر: Marine Traffic

بحسب بيانات **Marine Traffic** تُعتبر سفينة Skylight ناقلة نفط ومواد كيميائية، وهي خارج الخدمة منذ الأول من آذار/ مارس 2026 بعد استهدافها. وتحمل السفينة رقم التسجيل 9330020، وتُبحر تحت علم جزيرة بالو شرق الفلبين، يبلغ طولها الإجمالي 116.5 مترًا وعرضها 20.03 مترًا.

[الصورة 6]

بيانات سفينة Skylight

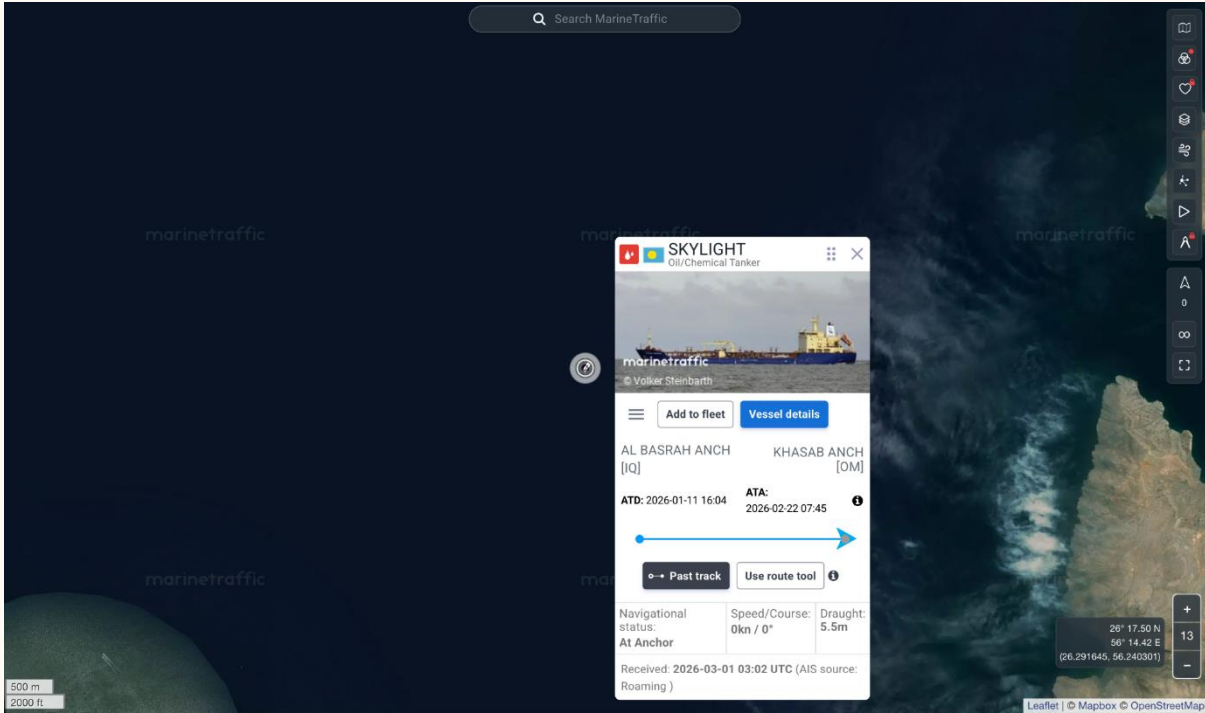
A screenshot of the MarineTraffic website interface. The top navigation bar includes the ship's name 'SKYLIGHT', its type 'Oil/Chemical Tanker', and IMO number '9330020'. Below the navigation bar, there are several sections: 'Current voyage' with a map showing the ship's route from Al Basrah Anch to Khasab Anch; 'Summary' providing details about the ship's location in the Persian Gulf and its specifications; 'General' information including the ship's name, flag (PALAU), IMO, MMSI, call sign, and vessel type; and 'Latest AIS Information' showing the ship's current status as 'At Anchor' and its position received 17 days and 22 minutes ago. The interface is clean and professional, with a white background and blue accents.

المصدر: Marine Traffic

كانت السفينة قد أقلعت من ميناء رصيف البصرة في العراق في 11 كانون الثاني/يناير ووصلت إلى ميناء خصب بمحافظة مسندم في سلطنة عمان بتاريخ 22 شباط/فبراير، ولكنها تعرّضت للإصابة في رحلة عودتها.

[الصورة 7]

مسار ناقلة النفط Skylight وموقع الاستهداف



المصدر: Marine Traffic

أسفر الاستهداف عن مقتل اثنين وإصابة اثنين آخرين من طاقمها، وهم من حملة الجنسية الهندية، وتم إجلاء بقية أفراد الطاقم البالغ عددهم 20 شخصًا، بينهم خمسة أشخاص من الجنسية الإيرانية والباقي من الجنسية الهندية.

أظهر مقطع فيديو تحقّقنا منه اشتعال النيران في غرفة المحرّكات الخاصة بالسفينة، كما تصاعد الدخان منها.

<https://x.com/BiondiniCesar/status/2028158594361> 733457

[الصورة 8]

ناقلة النفط Skylight خلال احتراق جزء منها



المصدر: X

Hercules Star ناقله النفط

وفي اليوم نفسه، أصيبت ناقله النفط نجمة هرقل (**Hercules Star**) بمقذوف قرب ميناء رأس الخيمة، ما أدى لاشتعال النيران فيها. ووقع الاستهداف على بُعد 17 ميلًا شمال غرب ميناء صقر في الإمارات العربية المتحدة.

إحداثيات الاستهداف: N, 55.95E25.95

[الصورة 9]

سفينة Hercules Star



المصدر: Marine Traffic

لم يُسجَل وفيات أو إصابات في كادر السفينة، كما لم يؤدِّ الاستهداف إلى انهيار في هيكل السفينة، بل أُخمد الحريق، واستمرت بالإبحار بعد السيطرة على الوضع.

بحسب بيانات Marine Traffic فإن السفينة هي عبارة ناقلة نفط كانت ترفع علم جبل طارق وتحمل التسجيل رقم (9916135).

[الصورة 10]

بيانات سفينة Hercules Star

HERCULES STAR Oil Products Tanker IMO: 9916135

Where is the ship?
Oil Products Tanker **HERCULES STAR** is currently located in the **Persian Gulf** (reported **11 days, 9 hours ago**)

What kind of ship is this?
HERCULES STAR (IMO: 9916135) is a **Oil Products Tanker** and is sailing under the flag of **GIBRALTAR**. Her length overall (LOA) is 114.99 meters and her width is 19 meters.

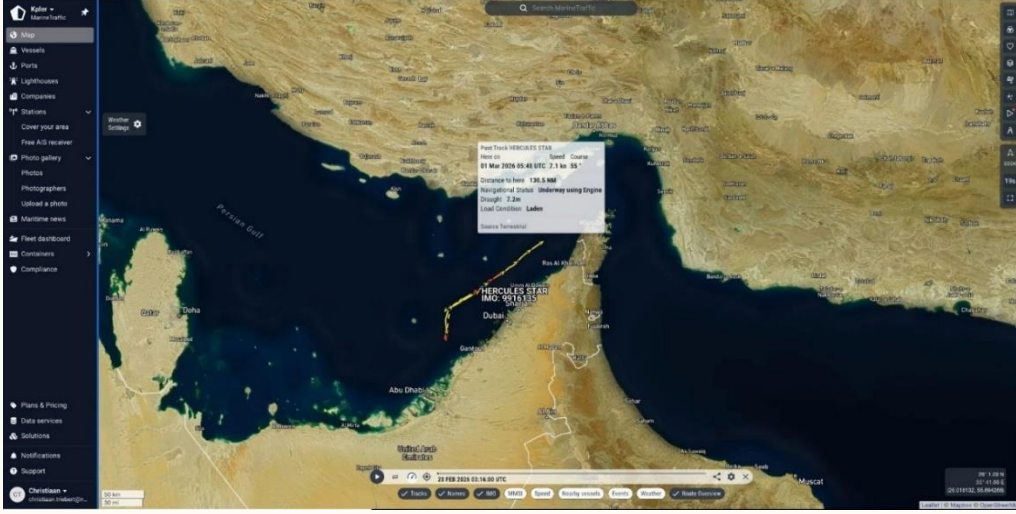
معلومات	البيانات
اسم السفينة	HERCULES STAR
العلم	GIBRALTAR
الرقم IMO	9916135
رقم الخدمة البحرية	236754000
رمز البناء	ZDSU4
الصفحة AIS	Class A
النوع العام للسفينة	Tanker

معلومات	البيانات
الحالة التوجيهية	Underway using Engine
الوقت المستلم للموقع	11 d 9 h 22 mins ago Vessel is Out-of-Range
الوقت المحلي للسفينة	2026-03-01 20:41 (UTC+4)
الخط العرضي/الخط الطولي	Upgrade to unlock
السرعة	-
الجهة	-
الزاوية الحقيقية	234 °
معدل الدوران	-
العمق	7.2 m
الوجهة (التركت)	DUBAI

المصدر: Marine Traffic

[الصورة 11]

مسار سفينة [Hercules Star](#) وقت استهدافها



المصدر: kpler

ولم يسفر البحث مفتوح المصدر عن أي صور أو مقاطع فيديو نُشرت للسفينة بعد استهدافها.

السفينة Stena Imperative

في اليوم الثالث من الحرب، الموافق لـ 2 آذار/ مارس 2026، تعرّضت سفينة Stena Imperative لهجوم بطائراتٍ مسيّرةٍ إيرانية، وذلك خلال رسوّها في حوضٍ لإصلاح وبناء السفن يقع في البحرين يُعرف باسم "Arab Shipbuilding and Repair Yard" ويُختصر بـ ASRY.

[الصورة 12]

سفينة Stena Imperative



المصدر: Marine Traffic

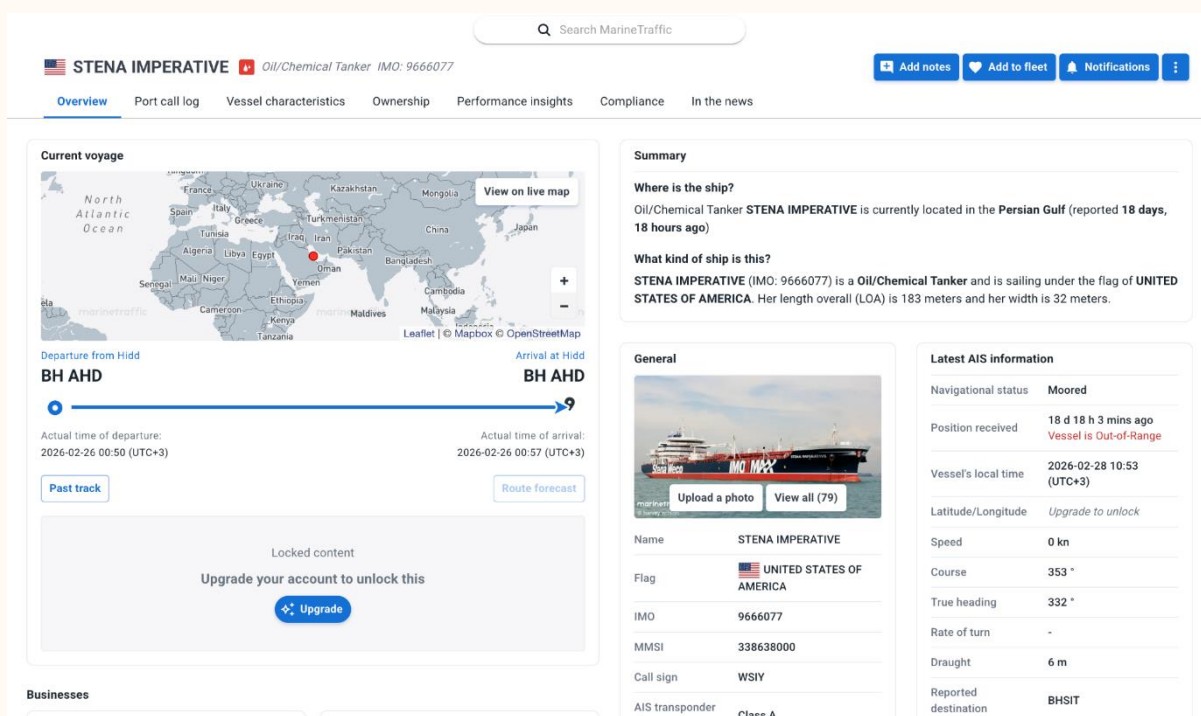
أسفر الهجوم عن مقتل عامل في الخدمة المرفئية وإصابة اثنين آخرين، في حين لم يتعرّض أي شخص من طاقم السفينة لإصابات. ومثل هذا الاستهداف، انتقالاً من استهداف السفن العابرة لمضيق هرمز إلى استهداف البنية التحتية عبر ضرب السفينة في الميناء.

والسفينة هي ناقلة وقود كيميائية، وتُبحر تحت العلم الأمريكي، وبحسب بيانات "مارينا ترافيك" فإن السفينة تحمل رقم التسجيل 9666077 ويبلغ طولها الإجمالي 183 متراً وعرضها 32 متراً كما تبلغ حمولتها 49,800 طن.

أمّا ملكيتها فتعود إلى شركة **Stena Bulk** السويدية المتخصصة في نقل النفط، وتم إدراجها ضمن أسطول الشركة حيث تم بناء السفينة عام 2016.

[الصورة 13]

بيانات سفينة Stena Imperative



المصدر: Marine Traffic

هذه الحادثة ليست الأولى من نوعها مع هذه السفينة في مضيق هرمز، ففي 3 شباط/ فبراير 2026، أي قبل اندلاع الحرب الإيرانية - الأمريكية، تعرّضت سفينة Stena Imperative لـ "تحريش" من

زوارق إيرانية سريعة أثناء عبورها مضيق هرمز، ولكنّ الهجوم كان طفيفاً ولم يؤثر على سير السفينة. فالذي حصل في حينها أن السفينة كانت تعبر مضيق هرمز، في موقع على بعد 16 ميلاً شمال شرق الحدود العُمانية - الإيرانية، اقتربت منها [سنة زوارق](#) حربية إيرانية، ووجّهت إليها إنذارات عبر الراديو لإيقاف المحرّك تحضيراً لتفتيشها أو الاستيلاء عليها، ولكن السفينة رفضت التوقّف وتابعت سيرها غرباً، وذلك بعد أن تم مرافقها من قبل سفينة حربية أمريكية فيما بعد.

ناقلة النفط Athe Nova

في اليوم نفسه، [أصبحت](#) السفينة Athe Nova عند مضيق هرمز، وهذه المرّة أكدّ "الحرس الثوري الإيراني" مسؤوليته عن استهدافها بطائرات مسيرة معتبراً أنها كانت تعمل مع الأميركيين.

[الصورة 14]

ناقلة النفط Athe Nova



المصدر: Marine Traffic

بحسب "[مارينا ترافيك](#)" فإن السفينة تُصنّف على أنّها ناقلة نفط، تحمل رقم التسجيل 9188116 وتُبحر تحت علم دولة هندوراس، كما تبلغ حمولتها نحو 2502 طن.

[الصورة 15]

بيانات ناقلة النفط Athe Nova

MARINE TRAFFIC
Live Ships Tracker, Fleet Lists, Shipping Companies

Live Maps - Vessels - Ports - Analytics - PLANS & PRICES Register Log In

HISTORY Search anything

ATHE NOVA
Asphalt/Bitumen Tanker, IMO 9188116

Create an account and use our FREE TRIAL

This ship info includes data on what are the dimensions and general vessel particulars, last and next special class survey, who is the owner of the ship **ATHE NOVA**, its Commercial Manager, ISM Manager, P&I Club, Classification Society, their addresses and contact details and Shipyard where it was built as well as statistics for the number of owned and managed ships and companies related thereto.

VESSEL INFORMATION		CURRENT POSITION MAP	
Name	ATHE NOVA	<p>Indian Ocean</p> <p>1000 NM</p>	
Former names (up to year)	Ocean Topaz I (2020), Gp Asphalt Iii (2019), Singapura Selatan (2015), Singapp (2012)		
Ship type, detailed	Asphalt/Bitumen Tanker		
Ship type, AIS	Tanker		
Service Status	Active, Commissioned		
Flag	Honduras		
Home Port	-		
IMO	9188116		
MMSI	334931000		
Call Sign	TJMC138		
Built	1998		
Age	28 years		
Builder			
Gross Tonnage	2502		
Summer DWT	2915		
Length	96 m / 315 ft		
Beam	14 m / 46 ft		

MANAGEMENT

المصدر: Marine Traffic

وأظهر مقطع فيديو لناقلة النفط، احتراقها وتصاعد الدخان منها، وتحديدًا من غرفة المحرك وذلك بعد استهدافها في صباح اليوم نفسه.

<https://x.com/Terroralerts007/status/2029931332382671234>

لم يتم نشر أي بيانات تشير إلى موقع استهداف السفينة ولكن عدّة مصادر أشارت إلى أنه تم استهدافها في المياه الإقليمية بين سلطنة عمان وإيران.

سفينة Gold Oak

في اليوم الرابع من الحرب، الموافق لـ 3 آذار/ مارس 2026، تعرّضت سفينة نقل البضائع Gold Oak لهجوم بجسم انتحاري، يُرجّح أنه طائرة مسيرة في مضيق هرمز.

[الصورة 16]

سفينة Gold Oak



المصدر: Marine Traffic

ووقع الهجوم على بعد سبعة أميال شرق مدينة الفجيرة، الأمر الذي أسفر عن أضرار لحقت بألواح الهيكل الخارجي بالسفينة دون غرقها كما لم يُصب أي من أفراد طاقمها. تشير [بيانات](#) السفينة على موقع "مارينا ترافيك" أنها لا تزال تُبحر في طريقها، ولم تتعطل وتتواجد في 19 آذار/ مارس 2026 في البحر الأحمر، وهي متجهة في طريقها إلى الصين.

[الصورة 17]

بيانات سفينة Gold Oak

GOLD OAK Bulk Carrier IMO: 9806342

Search MarineTraffic

Add notes Add to fleet Notifications

Overview Port call log Vessel characteristics Ownership Performance insights Compliance In the news

Current voyage

Departure from: **Sriracha Anch** CHINA CREW ON BOARD

Actual time of departure: 2026-02-14 14:15 (UTC+7)

Summary

Where is the ship?
Bulk Carrier **GOLD OAK** is currently located in the **Red Sea** (reported 5 hours ago)

What kind of ship is this?
GOLD OAK (IMO: 9806342) is a Bulk Carrier and is sailing under the flag of **PANAMA**. Her length overall (LOA) is 179.97 meters and her width is 29.8 meters.

General

Name: **GOLD OAK**
Flag: **PANAMA**
IMO: **9806342**
MMSI: **352428000**
Call sign: **HPKE**
AIS transponder class: **Class A**

Latest AIS information

Navigational status	Underway using Engine
Position received	5 h 0 min ago
Vessel's local time	2026-03-19 20:19 (UTC+3)
Latitude/Longitude	Upgrade to unlock
Speed	11.8 kn
Course	331 °
True heading	328 °
Rate of turn	-
Draught	10 m
Reported destination	CHINA CREW ON BOARD

المصدر: Marine Traffic

السفينة هي ناقلة بضائع تحمل رقم التسجيل 9806342 وتُبحر تحت علم بنما، يبلغ طولها الإجمالي 179.97 متراً وعرضها 29.8 متراً.

ناقلة النفط Libra Trader

في اليوم نفسه، تعرّضت السفينة ناقلة النفط Libra Trader لهجومٍ بينما كانت تبحر على بعد عشرة أميال شرق إمارة الفُجيرة في الإمارات العربية المتحدة.

[الصورة 18]

سفينة Libra Trader



المصدر: Marine Traffic

ولم يُسفر هذا الهجوم عن أي خسائر بشرية في الطاقم، حيث خُلف "أضراراً مادية طفيفة" وذلك بحسب تقرير صادر عن المنظمة البحرية الدولية (IMO) الذي صنّف السفينة من ضمن السفن التي تعرّضت للاستهداف في مضيق هرمز. وكانت السفينة قريبة من مدخل مضيق هرمز ولم تصل إلى منتصف المضيق.

وعلى الرغم من إصابتها، إلا أنّ بيانات تتبّع السفينة تُشير إلى أنّها مازالت تُبحر، ففي آخر تحديثٍ لها في 19 آذار/ مارس 2026، كانت السفينة في بحر لأكاديف قرب الهند وتنقل النفط الخام. وترفع السفينة علم الهند، كما تحمل رقم التسجيل 9562673 يبلغ طولها الإجمالي 333 متراً وعرضها 60 متراً.

[الصورة 19]

بيانات سفينة Libra Trader

LIBRA TRADER Crude Oil Tanker (IMO: 9562673)

Current voyage
Departure from Nqhi Son
VN NGH
Actual time of departure: 2026-02-14 13:35 (UTC+7)
Past track
Arrival at Colombo Anch
COLOMBO ANCH
Actual time of arrival: 2026-03-18 07:14 (UTC+5)
Route forecast

Summary
Where is the ship?
Crude Oil Tanker **LIBRA TRADER** is currently located in the **Laccadive Sea** (reported 3 minutes ago)
What kind of ship is this?
LIBRA TRADER (IMO: 9562673) is a **Crude Oil Tanker** and is sailing under the flag of **INDIA**. Her length overall (LOA) is 333 meters and her width is 60 meters.

General
Name: **LIBRA TRADER**
Flag: **INDIA**
IMO: **9562673**
MMSI: **419002120**
Call sign: **ATHI2**
AIS transponder class: **Class A**

Latest AIS information
Navigational status: **At Anchor**
Position received: **3 mins ago**
Vessel's local time: **2026-03-20 04:15 (UTC+5.5)**
Latitude/Longitude: Upgrade to unlock
Speed: **0 kn**
Course: **82 °**
True heading: **217 °**
Rate of turn: **0 °/min**
Draft: **10.5 m**
Reported destination: **LK CMB**
Matched: **Colombo Anch, SRI**

المصدر: Marine Traffic

ناقلة النفط Sonangol Namibe

في اليوم السادس من الحرب، الموافق لـ 5 آذار/ مارس 2026، تعرضت ناقلة النفط Sonangol Namibe لهجوم بزورق مسيّر أثناء وجودها في خور الزبير في محافظة البصرة العراقية، حيث وقعت الحادثة في الساعة 22:20 بالتوقيت العالمي من ليل اليوم الخامس من الحرب، الموافقة لـ 5 آذار/ مارس 2026، إذ تعرّضت السفينة لضربة من زورق مسيّر مُسرّع وهي راسية، وتم استهدافها.

[الصورة 20]

سفينة SONANGOL NAMIBE



المصدر: Marine Traffic

تُعتبر حادثة استهداف هذه السفينة من الحوادث النادرة التي أدت لتسرّب المياه داخلها ما أدّى لتسرّب نفطي من إحدى خزانات الشحن الخاصة بها. وهذا ما أكّده بيانات عمليات التجارة البحرية في المملكة المتحدة (UKMTO)، التي أشارت إلى تسرب النفط من إحدى خزانات الشحن الخاصة بالسفينة إلى البحر.

<https://x.com/wammezz/status/2029571456309342313>

كما أظهرت صور صناعية لقمر **Planet** تسرّبًا نفطيًا قبالة منطقة الاستهداف، حيث ظهرت البقع النفطية على البحر في أماكن متجاورة.

وأظهر مقطع فيديو، لحظة استهداف السفينة واشتعال النار فيها، ما أدّى إلى عطب في السفينة نتج عنه تسرّب نفطي.

https://x.com/_MartinKelly_/status/2028525370316915062

بالعودة إلى بيانات السفينة أظهرت منصة "مارينا ترافيك" أنّها خارج الخدمة، والسفينة هي ناقلة نفط تحمل رقم التسجيل 9325049، ورغم أنّها مملوكة من شركة أمريكية إلا أنّها تبحر تحت علم جزر البهاما، ويبلغ طولها الإجمالي 274 مترًا وعرضها 48 مترًا.

[الصورة 21]

بيانات سفينة SONANGOL NAMIBE

SONANGOL NAMIBE Crude Oil Tanker IMO: 9325049

Current voyage

Departure from Singapore **SG SIN** FOR ORDERS

Actual time of departure: 2026-02-10 07:25 (UTC+8)

Summary

Where is the ship?
Crude Oil Tanker **SONANGOL NAMIBE** is currently located in the Persian Gulf (reported 14 days, 12 hours ago)

What kind of ship is this?
SONANGOL NAMIBE (IMO: 9325049) is a Crude Oil Tanker and is sailing under the flag of **BAHAMAS**. Her length overall (LOA) is 274 meters and her width is 48 meters.

General

Name	SONANGOL NAMIBE
Flag	BAHAMAS
IMO	9325049
MMSI	309072000
Call sign	C6VR3
AIS transponder class	Class A
General vessel type	Tanker

Latest AIS information

Navigational status	At Anchor
Position received	14 d 12 h 34 mins ago Vessel is Out-of-Range
Vessel's local time	2026-03-05 14:49 (UTC+3)
Latitude/Longitude	Upgrade to unlock
Speed	0 kn
Course	57 °
True heading	301 °
Rate of turn	-
Draught	9.1 m
Reported destination	FOR ORDERS

المصدر: Marine Traffic

سفينة Safeen Prestige والهجوم المزدوج

في ظهر اليوم الخامس من الحرب، الموافق لـ 4 آذار/ مارس 2026، وتحديداً في الساعة 11:09 صباحاً، تعرّضت سفينة نقل الحاويات Safeen Prestige **لإصابة** بمقذوف يُرَجَّح أنه صاروخ، وذلك أثناء عبورها شرقي مضيق هرمز، الأمر الذي أدّى إلى اشتعال حريق في غرفة المحرك واضطرار الطاقم إلى إخلائها والابتعاد عنها.

وقعت الحادثة على بُعد حوالي 2 ميل بحري شمال سلطنة عُمان، داخل مضيق هرمز بينما كانت تتجه شرقاً. وكغيرها من السفن، أصاب المقذوف غرفة المحرك، الأمر الذي أدّى إلى اشتعالها بالنار، دون إصابة أيّاً من أفراد طاقم السفينة. وبعد الهجوم، أصبحت السفينة عائمة في مكانها دون قيادة بعد إجلاء طاقمها.

بالبحث عبر المصادر المفتوحة، أظهرت صور أقمار صناعية أنّ النيران اشتعلت بسفينة Safeen Prestige ثم فقدت إشاراتهما، كما أظهرت صورة للقمر الصناعي (Sentinel) انعكاساً قوياً (بقعة ساطعة) يُعتقد أنه صدر عن السفينة ظلّ في نفس المنطقة بين 6 آذار/ مارس و16 آذار/ مارس.

ووفقاً لتحليل TankerTrackers، يُعتقد أنّ السفينة التي اشتعلت فيها النيران هي "SAFEEN PRESTIGE"، وقد فُقدت إشاراتهما في 5 آذار/ مارس.

<https://x.com/hwtvn/status/2034435903993815142>

وعبر تتبّع صور الرادار ذي الفتحة التركيبية من القمر الصناعي (Sentinel-1)، يمكن التأكد أن انعكاساً قوياً (بقعة ساطعة) يُعتقد أنه صادر عن السفينة ظلّ في نفس المنطقة بين 6 آذار/ مارس و16 آذار/ مارس.

ومازالت السفينة حتى الآن خارج الخدمة، وذلك بحسب موقع "مارينا ترافيك" الإلكتروني، وهي سفينة حاويات تحمل رقم التسجيل 9593517 وتُبحر تحت علم دولة مالطا، كما يبلغ طولها الإجمالي 175.43 متراً وعرضها 27.45 متراً.

[الصورة 22]

بيانات سفينة Safeen Prestige

SAFEEN PRESTIGE Container Ship (IMO: 9593517)

Where is the ship?
Container Ship **SAFEEN PRESTIGE** is currently located in the Oman Gulf (reported 18 days, 2 hours ago)

What kind of ship is this?
SAFEEN PRESTIGE (IMO: 9593517) is a Container Ship and is sailing under the flag of MALTA. Her length overall (LOA) is 175.43 meters and her width is 27.45 meters.

Latest AIS Information

Navigational status	Stopped
Position received	18 d 2 h 17 mins ago Vessel is Out of Range
وقت البث	2026-03-05 02:30 (UTC+4)
Speed	0.2 kn
Course	117 °
True heading	140 °
Rate of turn	0 °/min
Draught	11.2 m
الرجوع (إلى)	SAJED
Matched destination	Jeddah, SAUDI ARABIA

اسم	SAFEEN PRESTIGE
Flag	MALTA
IMO	9593517
عدد الحاويات	249797000
رقم القاء	9593517
AIS transponder class	Class A
General vessel type	Cargo

Businesses

At arrival location	Near the vessel
Sedra Maritime Co. Ltd.	ADAMALLY LLC

المصدر: Marine Traffic

غير أن هذه الحادثة خلّفت وراءها واحدة من أكثر حوادث السفن دمويةً على الإطلاق، فبعد إجلاء طاقمها، حاولت سفينة جرّ إماراتية تُدعى "مصفّح 2 - 2" Mussafah 2 وتبحر تحت علم الإمارات العربية المتحدة، وحاولت جرّ سفينة Safeen Prestige.

https://x.com/bayraktar_1love/status/2029960445306544573

بعد ذلك استهدفت السفينة مرّةً أخرى ووقع الهجوم على بعد حوالي 18 ميلاً بحرياً قبالة ميناء خصب العُماني، وقُتل أربعة بحّارة وأصيب ثلاثة آخرون بجروح خطيرة، والجدير ذكره أن جنسيات طاقم السفينة توزّعت بين الهندية، والفلبينية، والإندونيسية.

وللتحقّق من هذه المعلومات، أكّدت حركة التعقّب في "مارينا ترافيك" أن سفينة "مصفّح 2" التي تحمل رقم التسجيل 9522051 كانت خارجة عن الخدمة منذ اليوم السابع من الحرب، الموافق لـ 6 آذار/ مارس 2026، الأمر الذي يؤكّد استهدافها في اليوم نفسه.

[الصورة 23]

بيانات سفينة "مصفّح 2"

MUSSAFAH 2 Tug (IMO: 9522051)

Search MarineTraffic

Overview Port call log Vessel characteristics Ownership Performance insights Compliance In the news

Current voyage

Departure from Free Port AE MZD AD

Actual time of departure: 2026-03-04 18:49 (UTC+4)

Past track Route forecast

Locked content Upgrade your account to unlock this

Summary

Where is the ship?
Tug MUSSAFAH 2 is currently located in the Persian Gulf (reported 17 days, 9 hours ago)

What kind of ship is this?
MUSSAFAH 2 (IMO: 9522051) is a Tug and is sailing under the flag of UNITED ARAB EMIRATES. Her length overall (LOA) is 26.09 meters and her width is 8 meters.

General

Be the first to upload a photo for this vessel!

Upload a photo

Name MUSSAFAH 2

Flag UNITED ARAB EMIRATES

IMO 9522051

MMSI 470887000

Call sign ABE2396

AIS transponder class Class A

General vessel type Tanker

Latest AIS Information

Navigational status Restricted Manoeuvrability

Position received 17 4 9 h 46 mins ago Vessel is Out-of-Range

Vessel's local time 2026-03-05 19:08 (UTC+4)

Latitude/Longitude Upgrade to unlock

Speed 11.5 kn

Course 56°

True heading -

Rate of turn -

Draught 3.6 m

Reported destination AD

المصدر: MarineTraffic

وأدانت المنظمة البحرية الدولية استهداف سفينة "مصفّح 2" لافتةً إلى أن نحو 20 ألف بحّار وعمال الموانئ يتأثرون بالوضع الراهن في مضيق هرمز.

ناقلة النفط Safesea Vishnu

في اليوم الثالث عشر من الحرب، الموافق ل 12 آذار/ مارس 2026، تعرّضت ناقلة النفط Safesea Vishnu لهجوم بزورقين مُسيرين انتحاريين قرب خور الزبير جنوب العراق، ما يُشير إلى نمط هجوم غير تقليدي بعيدًا عن الصواريخ أو الطائرات المسيّرة.

موقع الهجوم: N, 48.8E29.8

أدّى الهجوم إلى اندلاع حريق كبير في السفينة لتنتشر النيران بسرعة؛ بسبب اشتعال الوقود، الأمر الذي أوجد صعوبة في إخلاء الطواقم. وفي نهاية المطاف تم إجلاء 27 من أصل 28 شخصًا من طاقم السفينة بعد وفاة **شخص واحد هندي الجنسية**، وتعرّضت السفينة لأضرار كبيرة بعد الحريق.

ويُعتبر هذا الهجوم من الحوادث النادرة التي تم توثيقها من بداية وقوعها. وتؤكد الأدلة البصرية للحظة الانفجار، أنّ الاستهداف جاء بزورقٍ مُسيّرٍ لأنه بدأ من أسفل السفينة، الأمر الذي يُشير لاستخدام إيران سفنًا انتحارية صغيرة.

<https://x.com/Archer83Able/status/2032075014690807906>

<https://x.com/Archer83Able/status/2031862903695946208>

بناءً على ما ورد في هذا التقرير، فإن تحليل الإحداثيات التقريبية لمواقع الاستهداف وربطها بنمط العمليات يشير إلى أنّ الهدف الإيراني الأساسي لم يكن تدمير السفن أو إغراقها، بل تعطيل حركة الملاحة، وإيجاد حالة من الردع تدفع شركات التأمين والناقلات إلى تجنب عبور المضيق. تدعم هذه القراءة حقيقة أن أكثر من نصف الهجمات كانت طفيفة، وفي حالات محددة واصلت السفن إبحارها بعد تعرضها للهجوم.



المركز السوري لدراسات
الأمن والدفاع