



مضيق هرمز: بين فتح وإغلاق إيراني كيف ترصده المصادر المفتوحة؟



المركز السوري لدراسات الأمن والدفاع

مسداد مؤسسة بحثية مستقلة غير ربحية مقرها سورية، تُعنى بإعداد الدراسات والتحليلات المتخصصة في قضايا الأمن والدفاع. وتسعى المؤسسة إلى الإسهام في تطوير هذا الحقل على المستويين الوطني والإقليمي، عبر إنتاج معرفة علمية رصينة تسهم في فهم التحديات الأمنية والدفاعية وطرح مقاربات عملية للتعامل معها.

تطمح المؤسسة إلى أن تكون مرجعًا موثوقًا لصنّاع القرار والباحثين، ومنصة فكرية فاعلة في صياغة رؤى إستراتيجية تستند إلى البحث المنهجي والتحليل المعمق، مع ربط الدراسات النظرية بالوقائع الميدانية والتحولت الجارية على الأرض.

كما تولى اهتمامًا خاصًا برصد التحولات الجيوسياسية وتحليل السياسات الدفاعية على المستويين الإقليمي والدولي، وتعمل على تقديم إنتاج معرفي يعزز الوعي العام ويدعم بناء قرار أمني ودفاعي رشيد ومسؤول.

للاطلاع على المزيد، يمكن زيارة الموقع الإلكتروني..

Misdad.org

دخل حظر أمريكي على الموانئ الإيرانية حيز التنفيذ في 13 نيسان/أبريل 2026، الساعة 14:00 (UTC). وقد [أعلن](#) الرئيس الأمريكي دونالد ترامب عن هذا الإجراء، مشيرًا إلى نية الولايات المتحدة الأمريكية فرض سيطرتها على مضيق هرمز. تبع ذلك [إعلان](#) القيادة المركزية الأمريكية (CENTCOM) عن بدء فرض سيطرة شاملة على حركة الملاحة البحرية المتجهة من وإلى الموانئ الإيرانية. وأوضحت القيادة المركزية أن "السيطرة ستُفرض دون محاباة على سفن جميع الدول التي تدخل أو تغادر الموانئ والمناطق الساحلية الإيرانية، بما في ذلك جميع الموانئ الإيرانية على الخليج العربي وخليج عمان".

وأكد [بيان](#) لاحق من القيادة المركزية الأمريكية. أن "قوات القيادة المركزية الأمريكية لن تعرقل حرية الملاحة للسفن العابرة لمضيق هرمز من وإلى الموانئ غير الإيرانية". ومن مهام العملية العسكرية أيضًا تهيئة الظروف لإزالة الألغام.

ماذا حصل؟

في ذات اليوم لبدء الحصار الأمريكي على الموانئ الإيرانية، رصدنا دخول مدمرتين أميركيتين إلى منطقة مضيق هرمز وهما (DDG) USS Frank E. Petersen Jr. 121- أما المدمرة الثانية فكانت

USS Michael Murphy (DDG-112)

أفضى البحث المعمق، عن مقطع فيديو تحقّقنا منه، نشرته حسابات مرتبطة بإيران يُظهر البحرية الإيرانية وهي توجّه تحذيرًا إلى المدمرة الأمريكية USS Michael Murphy وتهدّدتها بالابتعاد عن مضيق هرمز أمس، وإلا ستواجه خطر الاستهداف.

جاء في التحذير المنشور: "إلى السفينة الحربية الأمريكية، هنا محطة بحرية تابعة للبحرية الإيرانية يجب عليك تغيير مسارك والعودة فورًا إلى المحيط. إذا لم تلتزم بأوامري، فسيتم استهدافك. انتهى. تحذير أخير، تحذير أخير، تحذير أخير"

https://x.com/Megatron_ron/status/2043309451239948446

وبخلاف ذلك لم تُنشر أي مقاطع فيديو أو صور أو معلومات مفتوحة المصدر عن نشاط كلا المدمرتين، كما أنّ البحث عنهما عبر مواقع تتبّع السفن لم يفضّ لأي نتيجة بسبب حساسية أنشطة هاتين المدمرتين العسكرية.

وبالبحث أعمق عن كلا المدمرتين، فإن المدمرة الأولى ([USS Frank E. P](#))

(DDG) [etersen Jr.](#) 121- تُعتبر من أقوى المدمرات متعددة المهام في العالم، وتتركز مهامها على الدفاع الجوي والصاروخي والهجوم البري بصواريخ كروز إضافة إلى مكافحة السفن والغواصات، ومرافقة حاملات الطائرات. ودخلت هذه المدمرة للخدمة في عام 2022 ولديها قدرة إزاحة تبلغ 9,200 طن، وطولها 155 متر، وسرعتها أكثر من 30 عقدة ويزيد عدد طاقمها عن 300 شخص.

[الصورة 1]

صورة للمدمرة USS Frank E. Petersen Jr



المصدر: صفحة تحمل اسم المدمرة على [فيسبوك](#)

كما أنّها مسلّحة برادارات ذكية مثل رادار AN/SPY-1DV وهو رادار رئيسي بعيد المدى، ورادار SPQ-9B المخصّص للتهديدات المنخفضة (تهديدات الطائرات والزوارق البحرية المسيّرتين). وتضم المدمرة أنظمة حرب إلكترونية وعدة أنواع من الصواريخ فضلا عن طوربيانات مضادة للغواصات، ومدافع 127 مم ورشاشات 25 مم إضافة إلى المروحيات والطائرات الحربية.

أما مدمرة (USS Michael Murphy (DDG-112) فدخلت الخدمة في عام 2012 وهي آخر سفينة من طرازات Flight IIA التقليدية (أي أنّها محسّنة عن الطرازات التقليدية القديمة لكنّها تحمل نفس التصميم)، وسُمّيت على اسم الجندي الأمريكي Michael P. Murphy. كما لديها قدرة إزاحة تبلغ 9,200 طن، وطولها 155 متر، وسرعتها أكثر من 35 عقدة.

[الصورة 2]

المدمّرة الأمريكية USS Michael Murphy



المصدر: صفحة تحمل اسم المدمّرة على [فيسبوك](#)

هل وصلت كاسحات ألغام بحرية؟

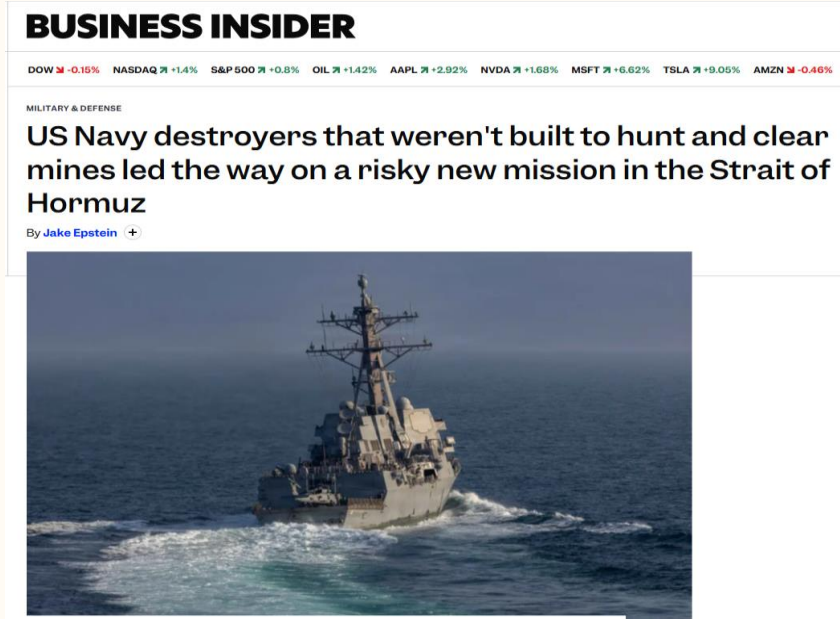
كان من ضمن أهداف الانتشار الأميركي في مضيق هرمز، محاولة تطهيره من [الألغام البحرية](#) التي زرعتها إيران خلال فترة الحرب، وفقًا للقيادة المركزية الأميركية (CENTCOM).

ولم تُنشر أي معلومات ترتبط بأي أنشطة أو معدّات متخصصة في تطهير الألغام البحرية، باستثناء ما ذكرته بعض وسائل الإعلام الأميركية.

كما أشارت "[بينس إنسايدر](#)" إلى أن الجيش الأميركي، أطلق عمليةً محفوفةً بالمخاطر في مضيق هرمز لإزالة الألغام الإيرانية، وتحدّثت الصحيفة عن دور المدمّرتين الأميركيّتين في إزالة الألغام البحرية، وذلك على الرغم من عدم ارتباط عمليات إزالة الألغام بهاتين المدمّرتين، إذ أنّ إزالة الألغام البحرية يحتاج إلى قطع مختلفة يأتي على رأسها كاسحات الألغام البحرية والمسيرات البحرية.

[الصورة 3]

خبر عن تحرك سفن أمريكية لإزالة الألغام في مضيق هرمز



المصدر: [بزنس إنسايدر](#)

رصدنا في 10 أبريل/ نيسان 2026 (قبل بدء الحصار بيومين) تحرك كاسحتي الألغام الأمريكيتين USS Chief (MCM-14) و USS Pioneer (MCM-9) من طراز Avenger من سنغافورة، غير أن وجهة كاسحتي الألغام لم تُعرف، ولم نعثر عليهما في مضيق هرمز.

[الصورة 4]

كاسحة الألغام (USS Chief (MCM-14



المصدر: [X](#)

كسر للحصار في الساعات الأولى

في اليوم الثاني للحصار الموافق لـ 14 نيسان/ أبريل 2026، أصدرت القيادة المركزية الأمريكية [ملخصًا](#) لأول 24 ساعة من الحصار البحري على إيران. وقالت إنه لم تنجح أي سفينة في عبور المضيق وكسر الحصار، وامتثلت ست سفن طوعًا للتعليمات بتغيير مسارها.

[الصورة 5]

نتائج اليوم الأول لحصار الموانئ الإيرانية

U.S. Central Command
@CENTCOM

عرض الترجمة

More than 10,000 U.S. Sailors, Marines, and Airmen along with over a dozen warships and dozens of aircraft are executing the mission to blockade ships entering and departing Iranian ports. During the first 24 hours, **no ships made it past the U.S. blockade** and 6 merchant vessels complied with direction from U.S. forces to turn around to re-enter an Iranian port on the Gulf of Oman.

The blockade is being enforced impartially against vessels of all nations entering or departing Iranian ports and coastal areas, including all Iranian ports on the Arabian Gulf and Gulf of Oman. **U.S. forces are supporting freedom of navigation for vessels transiting the Strait of Hormuz to and from non-Iranian ports.**

U.S. BLOCKADE OF IRANIAN PORTS

OVERVIEW

- No ships allowed in or out of Iranian ports
- Blockade is being enforced impartially against vessels of all nations
- Freedom of navigation remains for vessels transiting the Strait of Hormuz except for ships entering or exiting Iranian ports

FIRST 24 HOURS

- No ships from Iranian ports made it past the blockade
- 6 merchant vessels complied with direction from U.S. forces to turn around

EXECUTING THE MISSION

- 10,000+ service members
- 100+ fighter and surveillance aircraft
- 12+ warships

TYPES OF ASSETS

- Aircraft Carrier
- Amphibious Assault Ship
- Amphibious Transport Dock Ship
- Dock Landing Ship
- Guided-Missile Destroyers
- Littoral Combat Ship
- Land- and Sea-Based Fighter Aircraft
- Unmanned Aircraft
- Refueling Aircraft
- Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance Aircraft

IRAQ, IRAN, KUWAIT, SAUDI ARABIA, BAHRAIN, QATAR, UAE, OMAN

U.S. Navy

المصدر: صفحة [CENTCOM](#) على X

غير أن حركة الملاحة البحرية على موقع MarineTraffic، أكدت أنه حتى بعد دخول الحظر الأمريكي، نجحت سفينتان بالعبور، الأولى كانت متجهة إلى ميناء بندر عباس في إيران، والثانية كانت مغادرة منه، كما أن إحدى هاتين السفينتين كانتا خاضعتين للعقوبات الأمريكية.

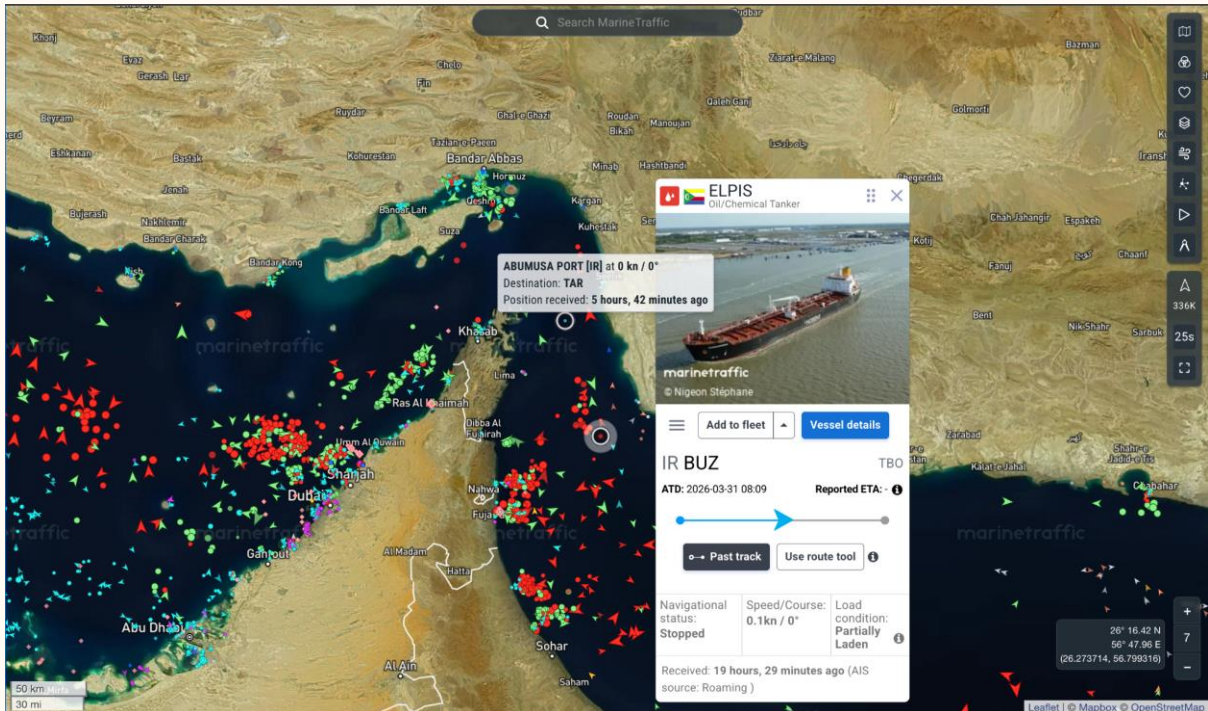
كانت السفينة الأولى هي ناقلة النفط والكيماويات **ELPIS**، التي كانت ضمن مضيق هرمز قرابة الساعة 15:28 بالتوقيت العالمي، وذلك بعد سريان الحصار الأميركي على الموانئ الإيرانية، وعبرت السفينة المضيق باتجاه الخروج.

تحمل ناقلة النفط ELPIS، رقم التسجيل 9212400، وتُبحر تحت علم جزر القمر، كما يبلغ طولها الإجمالي 183 مترًا وعرضها 27.43 مترًا. في البحث عنها، تبين لنا أنها خاضعة **لعقوبات** مكتب مراقبة الأصول الأجنبية الأمريكي (OFAC) منذ 24 شباط/فبراير 2025؛ وذلك بسبب نقل النفط الإيراني ضمن ما يُسمّى "أسطور الظل".

كما أنها مرتبطة بشركة **IMS Ltd** المسجلة في ماليزيا، وتخضع الشركة لذات **العقوبات** ولذات السبب، وخضعت للعقوبات في نفس توقيت العقوبات على ناقلة النفط ELPIS بسبب تسهيل تصدير النفط الإيراني بشكل غير مباشر.

[الصورة 6]

تمركز ناقلة النفط ELPIS



المصدر: **MarineTraffic**

[الصورة 7]

معلومات ELPIS

Search MarineTraffic

ELPIS Oil/Chemical Tanker IMO: 9212400

Overview Port call log Vessel characteristics Ownership Performance insights Compliance In the news

Current voyage

Departure from Bushehr
IR BUZ TBO

Actual time of departure:
2026-03-31 07:39 (UTC+4)

Past track Route forecast

Voyage progress - Current position

Vessel's current load condition
Partially Laden

Vessel's current draught
8 m

Vessel's current speed
0.1 knots

Total voyage distance
-

Time to destination
-

Distance travelled
504 NM

Distance to go
-

Wind speed / direction
-

Air temperature
-

Arrival details

Arrival location
-

Reported ETA
2026-01-31 12:00 (UTC+0)

Calculated ETA
-

Reported vs Calculated ETA
-

Current wind speed /
-

Current air
-

Summary

Where is the ship?
Oil/Chemical Tanker ELPIS is currently located in the Oman Gulf (reported 19 hours, 28 minutes ago)

What kind of ship is this?
ELPIS (IMO: 9212400) is a Oil/Chemical Tanker and is sailing under the flag of COMOROS. Her length overall (LOA) is 183 meters and her width is 27.43 meters.

General

Name ELPIS

Flag COMOROS

IMO 9212400

MMSI 620999876

Call sign D6A3876

AIS transponder class Class A

Complement type Tanker

Latest AIS information

Navigational status Stopped

Position received 19 h 30 mins ago

Vessel's local time 2026-04-14 18:13 (UTC+4)

Latitude/Longitude 25.633217 / 57.048519

Speed 0.1 kn

Course 135 °

True heading 65 °

Rate of turn -

Draught 8 m

Reported destination TBO

Matched destination -

المصدر: MarineTraffic

[الصورة 8]

صورة سفينة ELPIS

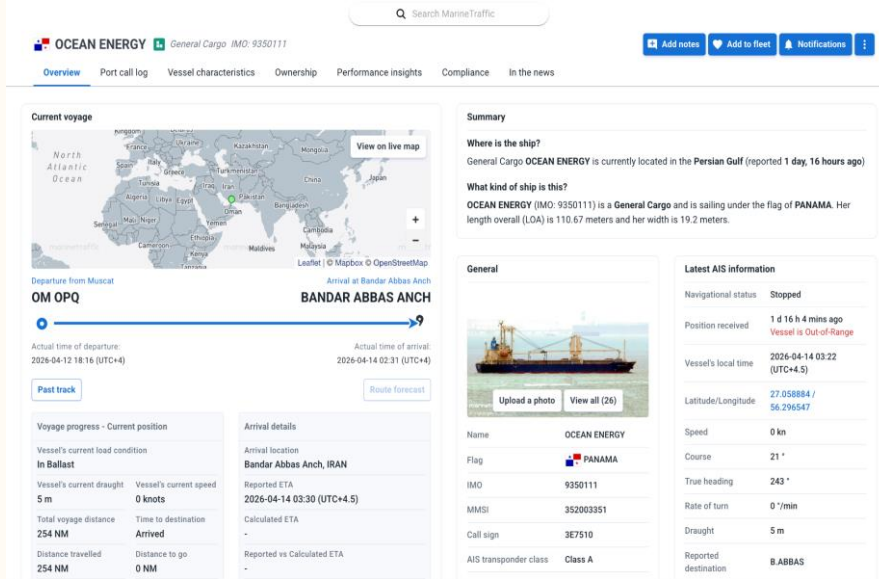


المصدر: MarineTraffic

أما السفينة الثانية، فكانت سفينة البضائع OCEAN ENERGY التي تحمل رقم التسجيل 9350111 وتُبحر تحت علم بنما، يبلغ طولها الإجمالي 110.67 مترًا وعرضها 19.2 مترًا.

[الصورة 9]

معلومات سفينة البضائع OCEAN ENERGY

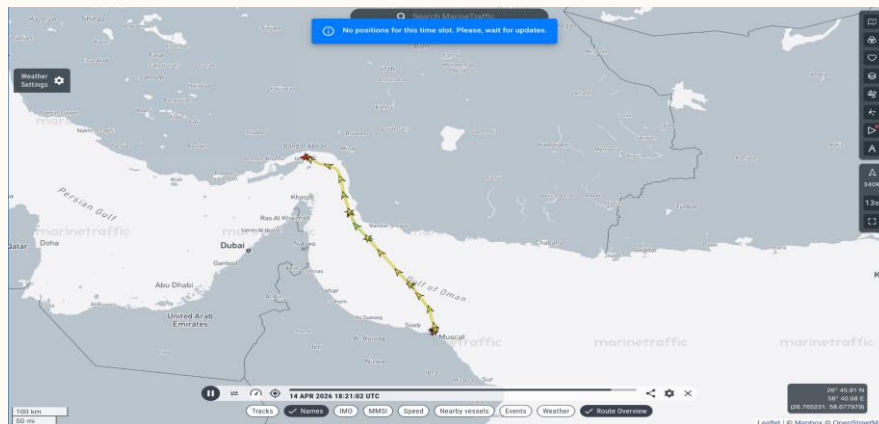


المصدر: [MarineTraffic](https://www.marinetraffic.com)

وبحسب حركة الملاحة البحرية على موقع MarineTraffic فإنه في تاريخ 12 نيسان/ أبريل 2026 وفي تمام الساعة 13:19 بالتوقيت العالمي (غرينتش)، غيّرت سفينة ELPIIS من مسقط إلى بندر عباس ووصلته في اليوم التالي الموافق 13 نيسان/ أبريل 2026 وفي تمام الساعة 22:48 بالتوقيت العالمي، أي بعد دخول الحظر الأميركي حيز التنفيذ.

[الصورة 10]

مسار سفينة البضائع OCEAN ENERGY



المصدر: [MarineTraffic](https://www.marinetraffic.com)

ملاحظة: إن الصورة التي تظهر مسار سفينة البضائع OCEAN ENERGY هو لقطة شاشة من النسخة المدفوعة من MarineTraffic ، ويتاح فقط لمستخدمي النسخة المدفوعة من الموقع [vh\[um\]](#) فيديو مسار السفينة، ولذلك يتعدّر عرض رابط الفيديو الرئيسي.

[الصورة 11]

صورة سفينة البضائع OCEAN ENERGY

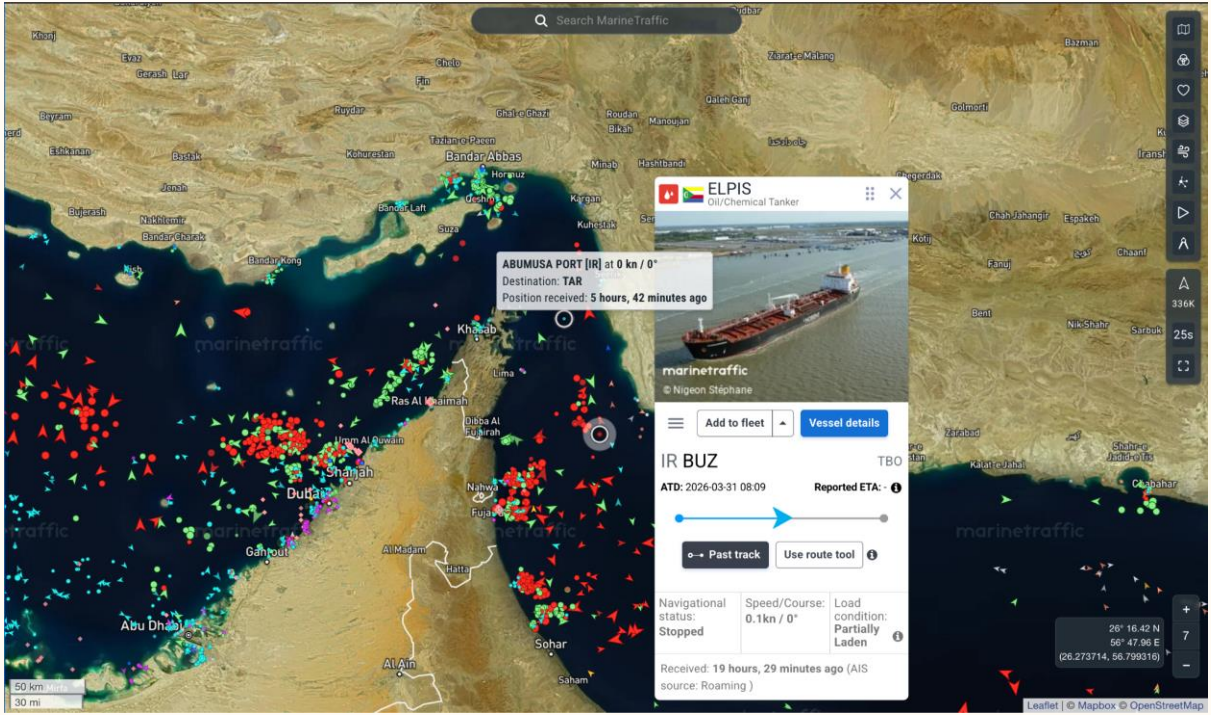


المصدر: [MarineTraffic](#)

هل المضيق مغلق؟

منذ دخول الحظر الأمريكي على الموانئ الإيرانية حيّز التنفيذ يوم الاثنين الماضي الثالث عشر من نيسان/أبريل الساعة 14:00 بتوقيت غرينتش، حتى كتابة هذا التقرير، راجعنا حركة الملاحة البحرية عبر مضيق هرمز، وذلك عبر خاصية Play back الموجودة في أداة MarineTraffic. وأظهر التحليل، أنه في الساعات الأولى من هذا اليوم كانت الحركة منخفضة، ومقتصرة فقط على السفن التي سمحت لها الحكومة الإيرانية بالعبور، غير أنه عند بدء تطبيق الحصار الأمريكي انخفضت الحركة وبتات شبه معدومة. وفي منتصف اليوم نفسه تكدّست عشرات السفن على جانبي المضيق في منطقة الدخول والخروج، في حين نجحت السفينتان سالفتا الذكر (سفينة البضائع OCEAN ENERGY، وناقلة النفط ELPIS) فقط في العبور.

[الصورة 12]



مسار ناقلة النفط ELPIS - المصدر: MarineTraffic

وفي يوم الثلاثاء، الرابع عشر من نيسان/أبريل بدأت تظهر آصار متزايدة للحظر، فازداد تكدّس السفن على جانبي المضيق، وأرجعت عشرات السفن دون التمكن من العبور.

أما في يوم الأربعاء عبرت 15 سفينة فقط بين دخول وخروج، ولكن هذه السفن لم يكن مقصدها الموانئ الإيرانية، لذلك سُمح لها بالعبور من قبل الولايات المتحدة الأميركية، ورصدنا أن معظم هذه السفن كانت تسير على مقربة من الجانب الإيراني لتجنب التفتيش من قبل الدوريات الأميركية، وهو ما يربّح وجود تفاهم بين هذه السفن والحكومة الإيرانية.

ولم يسجّل سوى عبور سفينتين في يوم الخميس السادس عشر من نيسان/أبريل. في حين بقيت 800 سفينة عالقة على جانبي المضيق، قبل أن **يعلن** مقر خاتم الأنبياء في الحرس الثوري إعادة إغلاق المضيق في 17 نيسان/أبريل 2026، في سياق المفاوضات الجارية بين الولايات المتحدة الأميركية والجمهورية الإسلامية الإيرانية بوساطة جمهورية باكستان الإسلامية.



المركز السوري لدراسات
الأمن والدفاع